

Ústecký kraj prodává své čínské elektrominibusy. Nikdy nevozily cestující

14.11 2026 18:31, Libor Hinčica, Autobusy

V roce 2025 pořídila Dopravní společnost Ústeckého kraje (DSÚK) dva elektrominibusy typu Birdie Joyride 14+ od čínského producenta Guangdong Marshell, které měly sloužit v Roudnici nad Labem po dobu rekonstrukce mostu Ervína Špindlera jako náhradní městská malokapacitní doprava, která by mohla nadále přes most přejíždět. Za vozidla vynaložil kraj 1,585 mil. Kč, v létě letošního roku je ale nabídl k prodeji, a to bez toho, že by někdy svezla cestující.



Když už se vozítky nedalo svézt, můžeme si je prohlédnout alespoň na fotografiích. Zde pohled do interiéru s velkými ventilátory po bocích. (zdroj: autoaukce.cz)

Historický most Ervína Špindlera z rou 1910, který překlenuje vlakové nádraží i tok Labe, byl uzavřen v noci z 28. 2. na 1. 3. 2025 a v době publikování tohoto článku se chýlí ke konci. S ohledem na plánované omezení dopravy v souvislosti s uzavírkou (vyloučení veškerých motorových vozidel) byla navržena netradiční forma pomyslné náhradní dopravy v podobě elektrominibusů, nikoli ale legislativně spadajících do kategorie autobusů (tj. do kategorie M2 či M3), nýbrž do skupiny ostatních nezařaditelných vozidel (kategorie Z).



Ventilátory nemohou chybět ani na stanovišti řidiče. (zdroj: autoaukce.cz)

Dopravní společnost Ústeckého kraje poptala celkem osm dodavatelů, z nichž se však požadavku na šířku pouhých 1,45 m alespoň zvládl přiblížit (s 1,55 m) jen jediný – maďarská společnost *BirdieCar Hungary* prodávající výrobky čínské společnosti *Guangdong Marshell*. Maďaři prostřednictvím svého českého zastoupení, firmy *Trilogy Trust*, měli na základě kupní smlouvy ze závěru října 2024 dodat do 31. 1. 2025 dva vozy modelu Birdie Joyride 14+, jenž je v zemi původu pojmenován jako Marshell DN-14C.

Dodávka ale nabrala značné zpoždění – registrace obou vozidel byla v České republice dokončena až 26. 3. 2025, tedy v době, kdy byl most už takřka měsíc uzavřen. Navíc elektrominibusy neodpovídaly zcela ani smluvním podmínkám, protože vozidla měla být dodána v „ústecké“ zelené, avšak dorazila bílá.



Pohled zezadu na elektrominibus Birdie Joyride 14+. (zdroj: autoaukce.cz)

K jejich nasazení v rámci rekonstrukce mostu ale nakonec nedošlo. Ačkoli bylo původně projektováno, že na mostě zůstane koridor o šířce 2 m, který měly autobusky využívat, zjistilo se po převzetí stavby zhotovitelem, že most je v horším stavu, než předpokládal projekt, a tudíž že nebude možné zamýšlený koridor zřídit (zvažovalo se dokonce, že by došlo i k úplnému zavření, tedy i pro pěší).

Oba elektrominibusy již byly nicméně dodány a kraj původně plánoval, že by je mohl využít při nějakých obdobných výlukách v budoucnu, anebo v sociálních službách. S vozidly byly vykonány jen krátké zkušební jízdy pro potřeby dopravce, a to přímo v Roudnici nad Labem (od mostu Ervína Špindlera k náměstí a dále k nemocnici), a dále také přímo v Ústí nad Labem u jezera Milada. Ukázalo se však, že vozítka nedosahují rychlosti, která by umožňovala jejich nasazení do běžného silničního provozu. Ostatně sám výrobce deklaruje výkon elektromotoru jen 15 kW a maximální rychlost 25 km/h. Případné nasazení by pak muselo zohledňovat i malou kapacitu elektrické energie v trakčních bateriích (a tudíž omezený dojezd), jež mají jen 180 Ah, což v kombinaci s napětím pouhých 96 V znamená 17,28 kWh.



Autobusky Birdie Joyride 14+ mají dveře na obou stranách. (zdroj: autoaukce.cz)

Z dalších dostupných údajů uveďme, že oba vozy měly být vyrobeny v závěru roku 2024 (výrobní štítek konkrétně uvádí datum 26. 11. 2024), hmotnost každého z nich činila 2 505 kg a obsaditelnost 14 osob. Na přání DSÚK byly osazeny dvěma malými střešními klimatizačními jednotkami, současně se pod stropy a na stanovišti řidiče nacházely ještě pomocné ventilátory. Výška skříně bez klimatizačních jednotek činí 2 080 mm, délka vozu 5 080 mm a šířka 1 550 mm.



Výměna cestujících by mohla být rychlá. (zdroj: autoaukce.cz)

DSÚK deponovala vozidla nejprve ve vlastních garážích v Roudnici nad Labem, odkud se později přesunula do areálu Správy a údržby silnic, střediska Litoměřice. Nepotřebná vozidla se pokusil kraj prodat najednou i jednotlivě, na internetu lze dohledat inzerát z neúspěšné aukce vozů (s deklarovaným nájezdem pouhých 62 km) ze srpna 2026, kdy byla nabídková cena stanovena na 538 000 Kč bez DPH, tedy za částku o 32 % nižší, než byla pořizovací hodnota. Kupec se však doposud nenašel, a to ani v rámci přímých oslovení dalších krajských příspěvkových organizací, škol, zoologických zahrad, parků a dalších samospráv.

Url: Ústecký kraj prodává své čínské elektrominibusy. Nikdy nevozily cestující