

Urbanway s faceliftem v Havlíčkově Brodě

15.03 2026 20:10, Lukáš Hrubý, Autobusy

Technické služby Havlíčkův Brod, které ve městě zajišťují mimo jiné provoz městské hromadné dopravy, posílily začátkem března svou flotilu autobusů již šestým autobusem Iveco Urbanway, tentokrát však v modernizovaném provedení, které na český trh začalo být dodáváno na sklonku roku 2024. Jedná se o již devátého dopravce (a osmé město), k němuž Urbanway v omlazené variantě zamířil.

Pro začátek připomeňme, že Technické služby se provozu havlíčkobrodské MHD ujaly počátkem roku 1996 poté, co předchozí dopravce TURDUS, který MHD převzal od chotěbořského ČSAD, rozpoutal s vedením města pomyslnou válku, když se navzdory smlouvě dožadoval navýšení kompenzace za ujetý kilometr. Vrchol celé roztržky nastal, když dopravce své autobusy oblékl do černé barvy, doplněné (dle slov tehdejšího starosty) bílými provokativními nápisy, načež provoz MHD opustil.

Ve službách TSHB od té doby vystřídala rovná dvacítka autobusů. V roce 1996 byl provoz zahájen s pěticí vozidel – třemi vozy Karosa B 732 a dvěma SORy C 7,5. Poněkud kuriozní přitom bylo, že z trojice Karos byla pouze jedna vybavena retardérem, což bylo díky prodloužené zádi patrné i zvenčí. Právě tato konkrétní se pak stala vůbec poslední městskou „sedmistovkou“ standardní délky, která byla v ČR běžně provozována. Dvojice „SORek“ pak představuje dodnes jediné autobusy zakoupené TSHB, které nepocházely z produkce Karosy či některé z nástupnických firem (další autobusy již byly dodány pod značkami Renault, Irisbus a Iveco).



Nově dodaný autobus Iveco Urbanway 12M s faceliftem vedle jednoho z dříve dodaných Streetwayů. (zdroj: TSHB)

Stěžejní část vozového parku již mnoho let utváří autobusy vzájemně navazujících modelových řad Citybus, Citelis a Urbanway. K drobnému vybočení došlo pouze v letech 2009 a 2011, kdy byly dodány dva autobusy Irisbus Crossway LE 12M, a v letech 2023 a 2024, kdy byly dodány dva autobusy Iveco Streetway 12M.

Vraťme se však k autobusu, který flotilu obohatil jako poslední. O jeho dodání se utkali dva dodavatelé – TEZAS servis a CZ COREX, přičemž pro nižší nabídkovou cenu byl zvolen ten druhý. Oba účastníci přitom figurují jako dealeři autobusů značky Iveco Bus, takže bez ohledu na vítěze by stejně z vítězství ve výsledku těžilo Iveco.

Smlouva dodání autobusu byla uzavřena již v květnu 2025, přičemž dodavatel se zavázal dodat autobus do poloviny prosince téhož roku. Tento závazek se vzhledem k tomu, že autobus byl dodán až nyní, naplnit nepodařilo. Dodatek ke smlouvě uvádí, že jako kompenzaci poskytne dodavatel (tedy firma CZ COREX) náhradní autobus v podobě Iveca Crossway LE. Jestli byl skutečně nějaký autobus zapůjčen, se ovšem redakci zatím dopátrat nepodařilo.



Po zařazení nového přírůstku se Havlíčkův Brod zřejmě opět rozloučí s nejstarším provozním vozem, tím je aktuálně jeden z původně dvou dodaných autobusů Irisbus Crossway LE o délce 12 m. (foto: Lukáš Hrubý)

Vůz byl dodán v čistě dieselovém provedení, tedy s motorem Iveco Cursor 9 o výkonu 228 kW. Jinou variantu výrobce ostatně již nenabízí. Varianta s motorem Tector přestala být nabízena při přechodu na nové provedení zadní části v roce 2023, kdy byla kromě vzhledu zásadně upravena i konstrukce – autobusy po úpravě mají motor uložený podélně, zatímco starší kusy svisle. Autobus o délce 12 090 mm je vybaven trojicí dveří o šířce 1 200 mm, přičemž u těch prostředních je umístěna plošina pro invalidní vozík. Ve výbavě nechybí celovozová klimatizace nebo USB nabíječky pro cestující. Za zmínku stojí i vyhřívané přední křídlo prvních dveří, přičemž zadní křídlo je zaskleno dvojitě. Cestující budou moci využít 28 sedaček a 62 míst k stání.

Vzhledem k tomu, že TSHB posledních několik let stabilně udržují počet vozidel na čísle 9, lze předpokládat, že se zařazením nového Urbanwaye bude vyřazen Irisbus Crossway LE 12M evidenčního čísla 11 z roku 2011. Havlíčkobrodskou MHD tak budou obsluhovat již pouze plně nízkopodlažní autobusy, což jistě ocení zejména starší cestující.

Url: Urbanway s faceliftem v Havlíčkově Brodě