



UKVZ představil vizualizace nové tramvaje. Má být dvoupodlažní

21.07 2026 18:36, Vít Hinčica, Tramvaje

Усть-Катавский вагонстроительный завод (UKVZ) ze skupiny Roskosmos na nedávném veletrhu Innoprom v Jekatěrinburgu, pro který mimochodem nyní dodává 50 nových tramvají typu 71-639 „Kostar“, představil návrh nové dvoupodlažní tramvaje, nazvané jako „Antar“. Ta byla poprvé rozpracována ve formě neurčitých náčrtů už v roce 2022 a loni byl představen její model, teprve nyní však byl projekt zařazen do kategorie „slibných projektů“ a zveřejněny lepší vizualizace nového vozidla.



Designové linie interiéru působí čistě, otázkou samozřejmě je, zda bude projekt někdy realizován, a pokud ano, zda vůbec v takovéto podobě. (foto: Roskosmos)

Nová tramvaj o zamýšlené délce 16,8 m a šířce 2,5 m je dle oficiálního popisu určena pro použití na městských tratích s rozchodem 1 524 mm, primárně pro turistické trasy s významným objemem osobní dopravy. Jako nejžhavější, ale zatím nepotvrzený zákazník na zařazení těchto tramvají má být Petrohrad. Tomu by toto dvoupodlažní vozidlo padlo jako ulité, protože v roce 2023 až 2024 právě Petrohrad zařadil do svého vozového parku 22 dvoučlankových tramvají s retro stylem typu 71-421R-01 „[Dovlatov](#)“ a v letech 2024 až 2025 42 tříčlankových tramvají sesterského typu 71-431R „Dostojevskij“, které všechny vyrobil Uraltransmaš. Jinými slovy, o extravagance není v tramvajovém parku Petrohradu vůbec nouze.



Poněkud štíhlá silueta nové tramvaje představená rovněž na veletrhu Innoprom 2026, konaném od 6. do 9. července 2026. (foto: Roskosmos)

Výška nových tramvají má být 5,4 m, jako standard se výška tramvajového trolejového vedení v Rusku uvádí na kótě 5,8 m, bez zvednutí trolejí na vybraných tratích je tedy nepravděpodobné, že by někdy Antar do provozu s místními cestujícími vyjel. Momentálně jsou dvoupodlažní tramvaje se střešními sběrači proudu v pravidelném provozu už jen v Hongkongu.

Url: [UKVZ představil vizualizace nové tramvaje. Má být dvoupodlažní](#)