

Tychy představily renovovaný trolejbus Škoda 14 TrM

18.02 2026 13:06, Libor Hinčica, Trolejbusy

Provozovatel trolejbusové dopravy v polských Tychách (TLT; Tyskie Linie Trolejbusowe) se pochlubil uplynulou sobotu repasovaným trolejbusem Škoda 14 TrM, který si v roce 2019 koupil z Opavy za částku 110 000 Kč s cílem zachovat jej jako historické vozidlo. V prvních letech po pořízení byl vůz v Polsku prezentován ve stavu, v jakém dojezdil v bývalé metropoli českého Slezska, následně byla zahájena jeho rozsáhlá oprava, jejímž cílem bylo uvést trolejbus do provedení, v němž se v minulosti „čtrnáctka“ v Tychách mihla v rámci zkoušek.

Přítomnost trolejbusu Škoda 14 TrM ve flotile historických vozů v Polsku je velice zajímavá a na první pohled poněkud ahistorická, protože tento model (ani jeho výchozí nemodernizovaná verze bez přídomku „M“) se k našemu severnímu sousedovi – navzdory opakovaným pokusům výrobce – nikdy nedostala.



Trolejbusy Škoda 14 TrM se do Polska dodat nepodařilo. Jeden zde přesto bude cestující po takřka čtyřleté opravě vozit. (foto: TLT)

Polský trh trolejbusů v době existence Rady vzájemné hospodářské pomoci (RVHP) nebyl pro Škodovku neznámou destinací. Právě Polsko bylo první destinací, do níž byly československé vozy exportovány a postupně se zde objevilo okolo 330 vozů typů 7 Tr, 8 Tr a 9 Tr. Ačkoli se předpokládalo, že v případě zavedení výroby „čtrnáctek“ budou tyto trolejbusy směřovat i na polský trh, realita byla odlišná a Polsko spoléhalo na vozy ZiU-9 sovětské provenience, a posléze na vlastní produkci Jelczů.

Po pádu komunistických vlád se Škodovka pokusila na polský trh znovu proniknout a v roce 1998 zapůjčila do Tych, které v té době zvažovaly pořízení nových trolejbusů, jeden z vozů Škoda 14 TrM, který v Tychách obdržel ev. č. 024. Všeobecně se předpokládalo, že trolejbus se podaří nakonec Tychám prodat, jenomže z kontraktu sešlo a předmětný vůz se zhruba po půl roce vrátil na podzim 1998 zpět do Ostrova nad Ohří, aniž by přitom zvládl v Polsku vozit cestující (jako neschválený typ mohl být testován jen bez pasažérů). Výrobci se nakonec podařilo vůz prodat do Rigy.



Pohled na repasované stanoviště řidiče. (foto: TLT)

Neúspěšná jednání ale neznamenala, že by se na netradiční trolejbus v Horním Slezsku zapomnělo. Když se v roce 2018 loučila Opava s trolejbusy Škoda 14 Tr(M), podařilo se navázat jednání s Městským dopravním podnikem Opava a dohodnout prodej jednoho z čerstvě vyřazených vozů, konkrétně ev. č. 78 z roku 1996, jenž se uskutečnil na jaře 2019. V roce 2021 se podařilo dotáhnout proces schválení trolejbusu pro provoz na polských komunikacích, načež bylo možné svézt poprvé legálně i první cestující. Hned v následujícím roce byl ovšem vůz odstaven a začala jeho postupná renovace.

Po ní Tychy představily trolejbus v sobotu dne 14. 2. 2026 v rámci slavnostní prezentace nově dodaných vozů Solaris Trollino 12, které jsou vybaveny elektrickou výzbrojí od Škody Electric, což pro plzeňského výrobce představuje návrat na polský trh (a políček místnímu hegemonovi v oblasti dodávek trolejbusových výzbrojí – polskému Medcomu). Spolupráci při opravě vozidla poskytly české dopravní podniky v Brně a Opavě, dále wroclawský DP (MPK Wrocław), DP v maďarském Szegedu (SZKT) a polská společnost Zaklad Elektroniczny Sims. Opraveným trolejbusem by se měli cestující opět projet na jaře letošního roku.

Připomeňme, že jde již o druhý opavský trolejbus, který v Polsku plní roli historického vozidla. V polské Gdyni je zachován původně opavský vůz Škoda 9 Tr ev. č. 36 z roku 1975.



Interiér trolejbusu Škoda 14 TrM ev. č. 024, ex-opavského ev. č. 78. (foto: TLT)



A ještě jeden pohled do interiéru. (foto: TLT)

Url: Tychy představily renovovaný trolejbus Škoda 14 TrM