



Trollino pro Vancouver dorazilo do Gdyně

08.03 2026 09:30, Libor Hinčica, Trolejbusy

První z trolejbusů Solaris Trollino 12 pro kanadský Vancouver dorazil na testování do polské Gdyně. S ohledem na to, že podmínky zadávacího řízení nevyžadovaly, aby byly trolejbusy alespoň částečně vyráběné na území Kanady, má montáž všech kusů proběhnout v Polsku.



Oproti elektrobusům pro USA se u trolejbusů podařilo do značné míry udržet klasické evropské křivky. Zadní čelo je ale výrazně odlišné. (zdroj: Marcin Gromadzki Public Transport Consulting)

Smlouva podepsaná v loňském roce předpokládá dodání 107 trolejbusů o délce 12 m, celkově však může Solaris smontovat pro zemi javorového listu až 512 trolejbusů (z toho 204 kloubových). Elektrickou výzbroj dodává polská společnost MEDCOM, která speciálně pro kanadský projekt vyvinula provedení pro pohon dvumotorových kloubových trolejbusů, jež jí dosud v nabídce chybělo.



Trolejbus bude testován s umělou zátěží. (zdroj: Marcin Gromadzki Public Transport Consulting)

Solaris porazil v soutěži na nové trolejbusy kanadského producenta New Flyer. Právě jeho starší vozy E40LFR a E60LFR by měla Trollina postupně nahradit. Dodávky prvních 107 kusů jsou plánovány na léta 2026 a 2027. Trolejbusy mají na jedno nabití umožnit jízdu mimo trolejové vedení na vzdálenost 20 km.

Oproti elektrobusům, které má Solaris dodávat do USA, mají trolejbusy pro Kanadu z velké části zachovány klasické designové křivky známé z evropských vozů.

Url: [Trollino pro Vancouver dorazilo do Gdyně](#)