

Trolejbusy za čtyři měsíce. Kyjev obdržel vozy z podivného tendru

28.05 2026 17:54, Libor Hinčica, Trolejbusy

Dne 26. 5. 2026 byly poprvé v ulicích ukrajinské metropole vyfotografovány trolejbusy PTS T12309 s karoserií turecké společnosti AKIA, které do města dodává lokální producent Politechnoservis na základě smlouvy, jež byla podepsána teprve před čtyřmi měsíci – 26. 1. 2026. Jedná se o první dodávku nových vozů po pětileté přestávce.

Připomeňme, že Kyjev zveřejnil výběrové řízení počátkem letošního roku, přičemž zneužil zákon, který veřejným zadavatelům umožňuje v odůvodněných případech stanovit dobu na podání nabídek na pouhých sedm dnů. Kyjevský DP si přitom pohlídal, aby případní zájemci neměli času nazbyt, takže soutěž vypsal ve večerních hodinách a lhůtu nechal uplynout o půlnoci, takže potenciální zájemci měli na přípravu nabídky 7 dnů, 6 hodin a 29 minut. Takové počínání bylo ostře a otevřeně kritizováno jedním z potenciálních zájemců, který se nezdráhal ve své reakci na podmínky soutěže obvinit kyjevský DP z korupce.

Do tendru se přihlásily dvě společnosti, u nichž však panovaly pochybnosti, zda skutečně soutěžily, anebo se jen vzájemně kryly, aby se zadavatel vyhnul možnému zrušení soutěže v případě, že by do ní dorazila pouze jedna nabídka.



Vizualizace trolejbusu AKIA s novou generací karoserie v barvách pro Kyjev. (foto: AKIA)

Celkem bylo poptáváno 16 trolejbusů, jež mají být vybaveny pouze malou baterií, která umožňuje dojezd na vzdálenost pouhého jednoho kilometru. To je aktuálně v ukrajinských médiích kritizováno, protože Kyjev má časté výpadky napájení v důsledku útoků Ruské federace a vybavení vozidel slabou baterií na nouzový dojezd jednoho tisíce metrů problémy s napájením vybraných úseků nikterak nevyřeší.

Rozdíl mezi cenovými nabídkami činil v přepočtu zhruba 2 700 Kč za jeden vůz (43 200 Kč za celý předmět plnění), přičemž vítězem se stala společnost Politechnoservis (Політехносервіс), jejíž nabídková cena činila 306,24 mil. hřiven (cca 9,1872 mil. Kč/vůz). Jak se později ukázalo, karoserie jednoho z trolejbusů v kyjevském barevném schématu byla vyfocena na silničním trajleru při přepravě již dne 13. 10. 2025 – takřka tři měsíce před vypsáním výběrového řízení, což pochybnosti o transparentnosti soutěže jen dále prohloubilo.

Zkušební jízdy v ulicích Kyjeva měly být zahájeny s prvními třemi vozy dne 26. 5. 2026. Smlouva přitom stanovovala povinnost dodat do 1. 6. 2026 pouze jeden vůz, zbytek má být předán do konce roku. Jeden z těchto trolejbusů má přitom využívat karoserii nové generace, která se zásadně odlišuje od dosud vyráběné verze (jednat by se mělo o symbolický stý trolejbus s karoserií AKIA na Ukrajině). Tuto novou generaci vozidel začala AKIA nabízet a dodávat v loňském roce.

Url: Trolejbusy za čtyři měsíce. Kyjev obdržel vozy z podivného tendru