

Trolejbus vyjede 1. 4. na třetí pražskou linku

31.03 2026 19:06, Libor Hinčica, Trolejbusy

Návrat trolejbusů spojujících Smíchov s oblastí Jinonic se stane od 1. 4. 2026 realitou, byť nakrátko pouze v okleštěné formě. Na nově vybudovanou linku č. 52 vyjede nejprve jen jeden trolejbus SOR TNS 12 z původně neodebrané zakázky pro Zlín, jenž by měly později doplnit další tři vozy téhož typu a sedm trolejbusů Bozankaya SNG 12T.

Datum 1. dubna je pro linku číslo 52 symbolické. Před 57 lety – 31. 3. 1969 – se totiž uzavřela historie provozu „originální“ linky č. 52, byť nelze zapomínat na to, že trolejbusy se na trať do Jinonic ještě vrátily, protože autobusy ŠM 11, jež byly zařazeny coby náhrada trolejbusů, měly s ohledem na velké klesání problémy s opotřebením brzd. Dočasně se tak musely od 9. 4. 1969 trolejbusy na trať vrátit, tehdy ale už pod autobusovým číslem linky č. 153. Jakmile byl k dispozici dostatečný počet autobusů s motorovou odlehčovací brzdou, bylo možné trolejbusy – tentokrát již trvale – po 31. 5. 1969 nahradit.

O elektrifikaci autobusové linky č. 137 (Na Knížecí – U Waltrovky – *Jinonice*), která historickou linku č. 52 ve značné části své trasy kopíruje, bylo rozhodnuto Radou hlavního města Prahy již v červnu 2020. Příprava projektové dokumentace, výběr zhotovitele a následná stavba zabrala od té doby takřka šest let. Poprvé se trolejbus vydal na trať dne 14. 1. 2026 v rámci zkušební jízdy, pro niž posloužil vůz Škoda 24 Tr.

Následně se na trati prostřídaly další trolejbusy. Dne 25. 2. 2026 si trať vyzkoušel vůz Škoda 36 Tr s karoserií od Temsy, čímž byla dráha formálně uvedena i do zkušebního provozu. Dne 13. 3. 2026 poté začal bez pasažérů pendlovat mezi Smíchovem a Jinonicemi vůz SOR TNS 12 (s výzbrojí od Škody Electric) ev. č. 511, který pochází z neodebrané zakázky pro Zlín (Praha čtyři vozy získala za zajímavých okolností od SORu coby nepeněžní plnění za dřívější penále).

Právě první z vozů SOR TNS 12 by měl na lince č. 52 od 1. 4. 2026 začít jezdit, a to ve zhruba třiceti-

až čtyřicetiminutovém intervalu. První den bude zahájen provoz odjezdem v 13:04 z konečné Na Knížecí, v dalších dnech by měl trolejbus začínat ráno v 5:25 na zastávce U Waltrovky a končit směnu ve 21:27 tamtéž.

Trolejbus má vlastní negarantované pořadí – k omezení autobusové linky č. 137 prozatím nedošlo. Pro pražský DP je takto pojatý provoz linky č. 52 především způsobem, jak si ověřit funkčnost nové infrastruktury a dát řidičům možnost se seznámit s technologií trolejbusů v ostrém nasazení. Zrušení linky č. 137 a skutečné slavnostní zahájení provozu linky č. 52 bude následovat až později (po převzetí všech potřebných nových trolejbusů obou výrobců).

Url: Trolejbus vyjede 1. 4. na třetí pražskou linku