



Trolejbusy Škoda 33 Tr pro italskou Anconu?

17.02 2026 18:31, Vít Hinčica, Trolejbusy

Projekt na dotvoření trolejbusového okruhu uvnitř italského města Ancona se po téměř deseti letech dostává do dalšího dějství. Italské ministerstvo dopravy totiž minulý týden prostřednictvím divize č. 5 svého Generálního ředitelství pro místní veřejnou dopravu (*Direzione generale per il trasporto pubblico locale*) vydalo souhlasné stanovisko k projektu nazvanému „Modernizace a zhodnocení stávajícího trolejbusového okruhu Ancony, včetně přestupních uzlů“, jenž musel být v posledních třech letech předělán.

Oproti [původnímu záměru](#) nebude trolejové vedení instalováno v úseku mezi náměstím Piazza Cavour a náměstím Piazza Ugo Bassi, kde je nutné projíždět asi 530 m dlouhým tunelem Risorgimento. Stalo se tak poté, co do projektu zasáhl v roce 2023 Stálý technický výbor pro bezpečnost pevných dopravních systémů (*Comitato Tecnico Permanente per la sicurezza dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi*), který patří pod totéž ministerstvo. Jak je možné, že tento výbor zpochybnil projekt se zpožděním, i když už na něj jednou peníze město od ministerstva dostalo na základě jiného rozhodnutí, jasné není. Mimochodem, italské ministerstvo dopravy disponuje více než 150 různými odbory, výbory, komisemi a sekretariáty, a tak se v této byrokratické hydře sotva někdo vyzná. Co se ovšem ví, je to, že danému výboru se nelíbilo navrhované trolejové vedení v tunelu a taktéž měl tentýž výbor připomínky k bezpečnosti celého trolejbusového systému, a proto muselo město celý projekt ve spolupráci s dopravní společností Conerobus přepracovat. Výsledkem dlouhých jednání je nakonec to, že trolej v tunelu nebude, a na náměstí Piazza Cavour vzniknou dobíjecí body. Stejně tak má dojít k modernizaci stávající infrastruktury, avšak navrhovaný rozpočet na nové stavby a „mimořádnou údržbu“ v celkové úhrnné výši sotva půl milionu eur (tj. méně než 10 mil. Kč) dává tušit, že se mimo náměstí Cavour nebude jednat o žádnou komplexní přestavbu místní trolejové sítě.

V tomto kontextu je ovšem nutné uvést, že celkový rozpočet investice zůstává oproti situaci z roku 2018 relativně nezměněn, takže za tentýž obnos peněz bude „méně muziky“. Cena 6 parciálních článkových trolejbusů také ponížena nebude a má být za ně utraceno zhruba 5,4 mil. EUR bez DPH, což je v přepočtu téměř 22 mil. Kč za vozidlo, jak už bylo odhadováno před pěti léty. Nicméně kdyby

proběhlo transparentní výběrové řízení, mohly se najít finance i na sedmý trolejbus.

Jenže zájem na větším počtu vozidel, kterými by se mohl trolejbusový provoz zintenzivnit, větší míře modernizace trolejbusové sítě, či alespoň na snížení celkového rozpočtu akce evidentně nebyl. Prováděcí smlouva na nákup nových trolejbusů už byla podepsána se společností [Basco Srl](#) v loňském roce a dodávka vozidel se očekává v únoru 2027. V [oficiálním dokumentu](#) se přitom jako vzorové vozidlo, byť s poznámkou, že se nemusí jednat o konečné vozidlo, objevil trolejbus s karoserií SOR, tj. typu Škoda 33 Tr. Italská firma coby původně překupník ojetých vozidel poslední léta spolupracuje s plzeňskou Škodovkou a na svém webu vystupuje jako její oficiální distributor, a tak nebude překvapivé, kdyby se v Anconě české trolejbusy opravdu objevily.

Momentálně je v Anconě k dispozici 9 trolejbusů z tohoto století, nicméně soudě dle zpráv místních i návštěvníků města trolejbusy vyjíždějí vozy do ulic značně nepravidelně, a pokud už vyjedou, pak obvykle ve velmi malém počtu. Několikrát přitom nejezdily ve městě i dlouhé týdny. Je ostatně otázkou, jestli někdy bylo všech 9 trolejbusů vypraveno současně. Dá se čekat, že příchod nových vozidel povede velmi pravděpodobně k vyřazení 6 nejstarších vozidel z roku 2002. V tomto případě by zůstalo početně vše při starém, avšak celková délka sítě obsluhované trolejbusy by narostla, a tedy by nemohlo ani dojít k zajištění plného provozu trolejbusy na stávající lince 1/4. Ostatně už nyní není možné zajistit, aby 9 stávajících trolejbusů (i kdyby náhodou někdy vyjely všechny) zajistilo na celé této lince provoz vlastními silami, proto se na ní vždy nějaké autobusy objevují už dlouhá léta. Proklamace radnice o důležitosti posílit ekologickou dopravu ve městě prostřednictvím právě odblokování trolejbusového projektu tak působí v tomto kontextu naprosto směšně.

Url: [Trolejbusy Škoda 33 Tr pro italskou Anconu?](#)