


# Trolejbusy Škoda 33 Tr do italské Ancony zřejmě nezamíří

04.07 2026 19:25, Vít Hinčica, Trolejbusy

Nekonečný příběh o modernizaci trolejbusového provozu v Anconě pokračuje. V italských médiích se totiž objevila zpráva, že nedávno došlo k ukončení smlouvy na šest nových trolejbusů, které měla dodat italská společnost Basco Srl. Dodaným typem měl být model Škoda 33 Tr (s karoserií SOR řady NS), neboť právě Škodovku firma Basco Srl. exkluzivně na Apeninském poloostrově zastupuje.

Smlouva na nové „kloubáky“ byla uzavřena 5. 12. 2024 a vybraný dodavatel, jenž se soutěže účastnil jako jediný, měl o ukončení údajně požádat sám už v březnu 2025. Co se dělo dále, nevíme, nicméně italská média reportují o tom, že v únoru 2026 mělo město oslovit společnost Basco Srl s dotazem, zda chce využít doložku umožňující vzájemné ukončení smlouvy pro případ, že by včas nedorazilo povolení od úřadu Ansfisa (italský úřad odpovědný za bezpečnost dopravy) k pokračování projektu trolejbusového okruhu, jehož podoba byla ve snaze redukovat náklady před časem modifikována.

Ačkoli Ansfisa udělila dané povolení už dne 26. února 2026, společnost Basco Srl dne 16. března 2026 oznámila záměr odstoupit od smlouvy s odůvodněním, že nebyly dodrženy smluvní podmínky. Nyní mělo také ze strany města dojít k uvolnění jistoty, kterou mu dodavatel dříve složil. Co bude dále, se neví. Modernizace anconského trolejbusového provozu, jenž už dlouhá léta spíše skomírá, je prý nadále plánována, a to s cílem zprovoznit trolejbusový (částečně na baterie pojížděný) okruh do konce roku 2027 (připomeňme, že okruh měl být hotov už před léty a navíc být plně pod dráty). Ať už to dopadne s projektem modernizace trolejbusového provozu v Anconě jakkoli, je alespoň naděje, že

místní daňoví poplatníci ušetří na plánované koupi předražených trolejbusů, jelikož jedno vozidlo mělo mít cenovku téměř 22 mil. Kč bez DPH…

Url: Trolejbusy Škoda 33 Tr do italské Ancony zřejmě nezamíří