



Trolejbusy se vrátily do Čakovic

15.10 2022 20:46, Vít Hinčica, Trolejbusy

Jak bylo avizováno, tak se také stalo. Dnes, 15. října 2022, v 11:06 vyjel na trolejbusové lince č. 58 první pravidelný spoj na trase z Letňan do Čakovic. Tato trolejbusová linka již byla v nedávné minulosti, v roce 2017, vzkřísená, avšak její provoz byl situován nejprve do trasy Letňany - Palmovka. Navíc, v souvislosti se stavebními pracemi v oblasti ulice Prosecké, byl provoz linky 58 na více než rok přerušen. Teprve tento víkend se linka 58 vrátila na scénu, avšak v nové trase Letňany - Čakovice, na jejíž části vznikla během necelých 10 měsíců letošního roku nová trolejbusová trať. Prozatím bude provoz této linky víkendový, s hodinovým intervalem zajišťovaným vypůjčeným vozidlem 30 Tr z Hradce Králové. Příští rok se očekává, že bude linka č. 58 zavedena v plné trase nynější autobusové linky 140 Palmovka - Čakovice - Miškovice a autobusy linky č. 140 se stanou minulostí.



TV Nova zpovídá nadšeného mladého návštěvníka. Opodál se z budoucího jihlavského trolejbusu, předělávaného krátce před akcí do barevného schématu PID, začínají obdarovávat návštěvníci upomínkovými předměty.

Za účelem této velké události byly na tento víkend uspořádány bohaté jízdy s historickými vozidly v kratší, zatrolejované trase Letňany – Obchodní centrum Čakovice. Slavnostní program byl odstartován několika projevy v 10 hodin dopoledne, po čemž následovala série VIP jízd, kterými byli poctěni vybraní hosté. V 11:45 mělo přijít v Letňanech na řadu slavnostní seřazení historických vozů, a to na dohled od tří vystavených statických exponátů, tato prezentace ale byla odsunuta na polední hodinu, kdy se však jako na zavolanou o slovo přihlásil intenzivní deštík. Od 12:10 se mohla veterány začít vozit i široká veřejnost. Do pro ni nabízených spojů bylo možné nakoupit jízdenky nejprve jen přes e-shop, nakonec ale DPP uvolnil i několik jízdenek do prodeje na místě akce po té, co na jeho webu začalo u jednotlivých vozidel hromadně svítit „vyprodáno“. Tento krok ocenila řada příchozích zvědavých, ale i čistě náhodných návštěvníků. Kromě míst k sezení byla nabízena i místa na stání. Míst na stání bylo na červeném stánku DPP nabízeno jen velmi omezené množství, aby nebyly vozy přeplněné. Někteří jedinci s jízdenkami ale nakonec na některé jízdy nenastoupili, a tak bylo možné spatřit i odjezdy poloprázdných spojů.

Níže se je možné podívat na dnešní snímky provozu historických vozidel mezi Letňany a obchodním centrem ležícím na okraji Čakovic a vozu 30 Tr na lince č. 58 zajíždějící až do nitra Čakovic. Video z akce je [zde](#).



Trolejbus Tatra T400 po trase.



Hradecká výpůjčka v Čakovicích.



Slavnostní prezentace pražských a zapůjčených vozidel se odehrála s menším zpožděním namísto plánovaných 11:45 a navíc za deště. Přítomný moderátor nicméně déšť ocenil jako znamení štěstí. Kvůli velkému davu fotografů si mohli nejlepší snímky vzorně seřazených vozů pořídit jen ti, kteří měli aparát na tyči, dlouhé ruce, nebo štěstí na vhodný plac. Vyfotit všechny vozy si bylo možné kvůli zpoždění jen po dobu asi pěti minut, poté odjel „linkový“ vůz Škoda 30 Tr, který je nasazován na linku 58, a krátce na to se rozjela i Tatrovka.



Trolejbusy vyjížděly od konečné metra v časech :10, :20, :30, :40, :50. Proto bylo možné v Letňanech vidět okolo celé hodiny většinu z nich v takovémto rozestupu. Stejně tomu bude i zítra.



Pardubické „čtrnáctce“ to na severovýchodě Prahy svědčilo.



Trolejbus 21 TrACI nechtěl jezdit jen pod dráty, a tak si udělal několik „freeridových“ vyjížděk po Čakovících, ačkoli to nebylo v jízdním řádu uvedeno. Zde jej vidíme u Globusu krátce po natrolejování.



Během prvního dne víkendových oslav bylo natáčeno hned několik reportáží.



V Letňanech.



Statické exponáty před polednem.



Podobně vytrvalých fotografů, kteří před deštěm nikam neuprchli, bylo po celé trase hned několik. Později odpoledne se nakonec objevilo i něco málo slunce.



21 TrACI vypadá i po dlouhých letech od svého vyrobení skvěle.



Kdo nemohl jet historickým vozidlem, vzal zavděk linkové 58. Spolu s prvními regulárními cestujícími tak bylo v 30 Tr poněkud těsno.



Trolejbusy se sjíždějí k polednímu púzování.



Nabíjecí stopa v Čakovících.



Kdo dobře kouká, odhalí jednu anomálii.



Z kulatého zadního okénka byl také zajímavý výhled.



Z Pardubic dorazila na návštevu i tato „devítka“.

Foto: V. Hinčica

Url: [Trolejbusy se vrátily do Čakovic](#)