

Trolejbusy objednány. Innsbruck pokračuje v přípravách na jejich návrat

25.11 2026 17:54, Libor Hinčica, Trolejbusy

Rakouský Innsbruck pokračuje v přípravách na návrat trolejbusové dopravy, která byla v roce 2007 zrušena v souvislosti se záměrem rozšiřování tramvajových tratí do lokalit, jež byly do té doby trolejbusy obsluhovány. Přestože nové tramvajové tratě skutečně vznikly, nepodařilo se jimi v plném rozsahu dřívější trolejbusové linky zastoupit. A tak je dnes nová infrastruktura z velké části plánována v místech, kde již bylo jednou trolejbusové trolejové vedení zavěšeno.

Innsbruck obdržel potvrzení o spolufinancování projektu ze státních a unijních prostředků dne 24. 2. 2026, přičemž celkem by měl získat 22 785 199 €, tedy přibližně 555 mil. Kč. Ty mají sloužit na pokrytí většiny nákladů na nákup nových trolejbusů (80 %) a části nákladů na stavbu nabíjecí infrastruktury – tj. trolejbusových tratí a měníren (40 %). Město a dopravce se nicméně ke své úspěšné žádosti o dotaci přihlásili veřejně až v závěru dubna, do té doby byl udržován celý projekt nadále pod pokličkou. To souviselo patrně i s kritikou, jíž musel záměr návratu trolejbusů čelit (a částečně dokonce nadále čelí). Klíčové hlasování městského zastupitelstva dne 30. 4. 2026 ale navzdory dílčím výhradám dalo parciálním trolejbusům zelenou.

Teprve v dubnu tak bylo uvedeno, že by IVB (*Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH*; zjednodušeně lze přeložit jako Dopravní podniky Innsbruck) měly v nadcházejícím měsíci podepsat objednávku na nákup trolejbusů. Ty Innsbruck vysoutěžil dříve v rámci společného výběrového řízení se Salzburgem, nicméně kontrakt byl pojatý jako rámcový, takže tyrolská metropole neměla povinnost žádný z vozů odebrat.

Objednávka znamenající využití celého pro Innsbruck zamýšleného přídělu, tj. 20 článkových trolejbusů o délce 18,75 m, byla nakonec učiněna dne 19. 5. 2026. Dodavatelem vozidel je švýcarský

HESS, který má své produkty dlouhodobě ověšené vysokou cenovkou, ačkoli u něj nelze v posledních letech hovořit právě o exkluzivní kvalitě. Za dvacítku vozů HESS lighTram® 19 DC má Innsbruck konkrétně zaplatit 23 859 767 € (cca 582,2 mil. Kč), takže jeden vůz vychází na těžko představitelných 29 mil. Kč bez DPH.



Jeden trolejbus od HESSu vychází na zhruba 29 mil. Kč. (zdroj: IVB)

Kromě trolejbusů se rozeběhly i nezbytné přípravné práce na stavbu trolejového vedení, které by mělo mít celkovou délku 18,2 km. Na základě dříve zpracovaných studií byla již 3. června 2026 vypsána soutěž na generálního projektanta stavby, který měl nejen vypracovat celý projekt, ale i získat potřebná povolení a dohlížet na samotnou realizaci díla. Nabídky bylo možné podávat do 6. 7. 2026, avšak do uvedeného termínu žádná nedorazila, a tak muselo dojít (15. 7. 2026) ke zrušení předmětného zadávacího řízení.

Obratem – 20. 7. 2026 – ovšem byla vypsána soutěž nová. Ta měla v zásadě identický rozsah činností, lišila se ale terminologií, když již nepracovala s pojmem poskytnutí „služeb generálního projektanta“ (*Generalplanerleistungen*), nýbrž „komplexních projekčních služeb“ (*Gesamtplanungsleistungen*). Zdánlivě malý rozdíl je přitom zásadní z pohledu rozdělení odpovědností, koordinačních činností a smluvních vztahů mezi dalšími případně participujícími subjekty.

Teprve takto pojatá soutěž přilákala dvojici účastníků, z nichž byla jako zhotovitel vybrána společnost *ACTES Bernard GmbH*. Smlouva s ní – v hodnotě 1 509 450 mil. € (cca 36,8 mil. Kč) – byla podepsána dne 19. 10. 2026. Firma patří mezi dlouhodobé dodavatele elektrotechnických projekčních prací a zabývá se rovněž konzultační činností zaměřenou na elektrifikace veřejné dopravy, trakční napájení a energetickou infrastrukturu. Mezi zastánci trolejbusové dopravy o ní bylo hodně slyšet počátkem letošního roku, kdy společně s další konzultační kanceláří – *büro stadtVerkehr* – vypracovala studii proveditelnosti elektrické dopravy pro německý Solingen, v jejímž rámci bylo doporučeno trolejbusovou dopravu ve městě do roku 2045 utlumit.

V Innsbrucku se očekává, že projekční činnosti budou hotové už do jara 2027, načež bude možné

vypsat soutěž na zhotovitele stavby. Ještě v roce 2027 by pak mělo být možné začít se samotným budováním trolejbusové infrastruktury s tím, že termín zahájení provozu je stanoven na prosinec 2029. Parciální trolejbusy by pak měly převzít obsluhu linek C a R a jejich nočních obdob N1 a N3.

Url: Trolejbusy objednány. Innsbruck pokračuje v přípravách na jejich návrat