

Trolejbusová doprava v Avellinu zahájena. Se dvěma trolejbusy

03.04 2023 18:52, Vít Hinčica, Trolejbusy

V Avellinu dopravce Air Campania zahájil dnes, 3. dubna, trolejbusovou dopravu s cestujícími, když vypravil v 7:30 od tamního vlakového nádražní první spoj. Nejednalo se však o žádný slavnostní okamžik, kromě půltuctu novinářů totiž o první pravidelný spoj nikdo nejevil zájem a první cestující z nesdělovacích prostředků, žena, nastoupila do trolejbusu až na další zastávce. Prvním spojem se nakonec kromě novinářů svezli jen 4 cestující. Není ovšem divu, samotné město žádnou propagační kampaň, zřejmě z důvodu trapné historie realizace a zprovozňování trolejbusového systému, který byl zamýšlen už před zhruba čtvrtstoletím, nespustilo a na svých sociálních sítích vykazuje dlouhodobě bídnou aktivitu. K zahájení provozu trolejbusů vydalo na svém webu aspoň krátkou zprávu, ale až dnes, navíc bez fotografií. Když už nic, v této zprávě aspoň město vyzvalo občany, aby nový dopravní systém, nazvaný jako „lehké metro“, využívali namísto svých aut, kdykoli to bude možné.



První trolejbusový spoj před odjezdem. (foto: Prima tivvù)

Lehké metro bude vedeno během prvního půl roku ve zkušebním režimu. V souladu s očekáváním nebude provoz trolejbusů nijak intenzivní. Minulý pátek zveřejněné jízdní řády (ten pro období s otevřenými školami zde a ten pro období se zavřenými školami zde) odhalily, že pro celodenní provoz stačí jen dva trolejbusy, které budou dopravu na lince s označením O zajišťovat ve zpravidla půlhodinovém intervalu. O svátcích a nedělích nebudou trolejbusy jezdit vůbec. Do budoucna se nicméně nějaké navýšení spojů očekává. Dodejme, že celková délka trolejbusové trasy v Avellinu je přibližně 11 km. Trať je polookružní, na prvních zhruba dvou kilometrech dvoustopá. Část trasy je nezatrolejovaná a pojížděná na dieselagregát.

Url: Trolejbusová doprava v Avellinu zahájena. Se dvěma trolejbusy