

Trolejbus v roli elektrobusu. Pražské trolejbusy na autobusové lince č. 232

16.11 2026 18:21, Libor Hinčica, Honza Mai, Autobusy Trolejbusy

V souvislosti se zahájením plného provozu pražské trolejbusové linky č. 52 (Na Knížecí – Waltrovka – Jinonice) od 2. 11. 2026 se začaly trolejbusy, přesněji řečeno jeden trolejbus, objevovat i na jednom spoji linky autobusové, konkrétně linky č. 232 spojující oklikou (přes Lihovar) terminál Na Knížecí a Smíchovské nádraží.

Jedná se již o druhý případ využití parciálního trolejbusu čistě v roli elektrobusu, tedy bez toho, že by během předmětného spoje využil trolejbus kdekoli k nabíjení trolejové vedení. Tím prvním je obsluha jednoho spoje školní linky č. 275, který je zajišťován 12. pořadím linky č. 58, tedy trolejbusy SOR TNS 18. Zde se trolejbus objevuje již od doby plného spuštění linky č. 58 od 1. 2. 2024 (byť reálně to vzhledem k tristnímu vystoupení předmětných vozidel na počátku provozu bylo později) na krátkém (cca 2,2 km dlouhém) spoji vedeném v relaci Sídliště Čakovice – Náměstí Jiřího Berana (7:32–7:38), odkud pak režijně pokračuje k nedaleké konečné Čakovice, kde je možné již vozidlo nabít.



Vedení linky č. 232 na mapce zveřejněné při příležitosti zahájení provozu na lince č. 232 po dobu absence lávky. Právě zde je možné ráno odchytit trolejbus. (zdroj: ROPID)

Od 2. 11. 2026 se k tomuto vypravení na autobusovou linku přidalo další, a sice na linku č. 232, jež je na rozdíl od linky č. 275 jinak provozována celodenně (ovšem jen v pracovní dny), byť má také specifický charakter, protože do provozu byla uvedena 9. 10. 2023 jen jako dočasná po dobu uzavření (resp. neexistence) lávky pro pěší přes kolejiště smíchovského nádraží. Autobusy tedy spojují na mapě na pohled krátkou trasu mezi konečnými Smíchovské nádraží a Na Knížecí, ale jedou oklikou přes zastávky Lihovar a Správu sociálního zabezpečení, takže namísto zhruba devíti set metrů nejkratší cestou ujedou přibližně 3,9 km.

Trolejbus se objevuje na lince č. 232 na jednom ranním oběhu, na nějž přejíždí v rámci čtvrtého pořadí linky č. 52. Ráno po výjezdu z garáží Řepy nejprve trolejbus na lince č. 52 obslouží relaci Jinonice – Waltrovka – Na Knížecí, Na Knížecí – Waltrovka a Waltrovka – Na Knížecí, načež v 6:32 vyjede na linku č. 232, dojede na Smíchovské nádraží (6:42) a po krátké pauze (6:48) se vrátí zpět na téže lince do terminálu Na Knížecí (6:58). Trolejbus tak ujede ráno zhruba 8 km v režimu na baterie jako klasický elektrobus, což je atraktivní pro fanoušky dopravy, kteří tak mají unikátní příležitost si vyfotit trolejbus v neobvyklé úloze.

Linka č. 232 by měla být patrně provozována do poloviny roku 2028, kdy se plánuje otevření nové

lávky pro pěší, byť se spekuluje i o možném dřívějším termínu alespoň provizorního zpřístupnění láky již na konci roku 2027.

Url: Trolejbus v roli elektrobusu. Pražské trolejbusy na autobusové lince č. 232