

Tříčlánkové Trollino sveze první cestující v Praze 21. 12. 2023

19.12 2023 09:33, Libor Hinčica, Trolejbusy

Zkušební provoz trolejbusu Škoda-Solaris 24m postoupil do další fáze také v Praze. Zatímco v Bratislavě se již podařilo předepsanou porci kilometrů od 16. 11. 2023 s pasažéry už najezdit a typ byl formálně schválen, pražské vozy čeká ještě nájezd 15 000 km s cestujícími.

První vůz ev. č. 401, jenž od 30. 11. 2023 brouzdal na části trasy trolejbusové linky č. 58 v režimu bez cestujících (z toho částečně se zátěží), najel stanovený počet kilometrů (chybějících 5 950 km) a přesně dle původních předpokladů stihne ještě před Vánoci svézt i pasažéry. Premiéra je naplánována na 21. 12. 2023 s odjezdem v 13:06 z Palmovky ve směru na Trutnovskou (vozový jízdní řád pro tento den je možné stáhnout pod tímto odkazem).

Ačkoli trasa trolejbusové linky číslo 58 (potažmo autobusové číslo 140) zahrnuje úsek z Palmovky až do Miškovic (s ukončením části spojů v Čakovicích), provoz tříčlánkového trolejbusu je ohraničen jen na relaci Palmovka – Trutnovská s otáčením na okružní křižovatce v blízkosti obchodního centra Čakovice. Dál směrem do Čakovic je nutno překonávat železniční přejezd tratě č. 070 Praha – Turnov, přičemž pro provoz 24m trolejbusů zde prozatím panují blíže nespecifikovaná legislativní omezení, takže pro fázi testování bylo od obsluhy návazného úseku až do Čakovic a Miškovic upuštěno, byť zde byla vykonaná zkušební jízda ověřující průjezdnost vozidla. Nasazením na zkrácenou trasu Palmovka – Letňany – Trutnovská tak nebude možné zajistit obsluhu samotného OC v Čakovicích.

Jelikož je trolejbus ev. č. 401 v Praze prozatím jediným z dvacítky 24m Trollin, nebude jeho nasazení

garantováno. Trolejbus bude veden jako vložený spoj a v případě závady nebude prozatím nahrazen jiným vozidlem. Část spojů bude vždy obsluhovat jen úsek pod trolejovým vedením, tj. Letňany – Trutnovská (- okružní křižovatka), neboť je nutné zajistit přestávky řidičů v zázemí letňanského terminálu. Odstavy vybudované na Palmovce nelze k tomuto účelu použít, protože jsou vybudovány pro trolejbusy délky do 18,75 m. Spoje vedené na Palmovku tedy budou po výstupu cestujících pokračovat ihned do prostoru nástupní zastávky na Zenklově ulici.

Url: Tříčlánkové Trollino sveze první cestující v Praze 21. 12. 2023