

Transportnyje Sistěmy představily úzkorozchodnou tramvaj Korsar s upraveným designem

15.08 2026 20:23, Vít Hinčica, Tramvaje

Společnost PK Transportnyje Sistěmy (PK TS) představila ve čtvrtek 13. 8. 2026 ve svém petrohradském výrobním závodě upravenou tramvaj „Korsar“. Původní typ 71-921 Korsar byl vyroben pouze pro Kaliningrad v počtu 16 ks v období let 2020 až 2022. Nynější přestylizovanou tramvaj by chtěl ruský výrobce dodávat hned do tří měst, kde je metrový rozchod přítomen: kromě Kaliningradu také severokavkazskému Pjatigorsku a krymské Jevpatoriji.



Nová tramvaj v Něvskom zavode električeskogo transporta. (foto: Interfax)

Nová tramvaj se vyznačuje vylepšenou konstrukcí podvozku pro plynulejší jízdu. Počet sedadel se v ní zvýšil z 29 na 31, celková udávaná kapacita vozidla je však ale stejná, a sice 177 cestujících. Pasažérům budou pro lepší komfort sloužit nově dvě klimatizační jednotky namísto jedné původní.



Kabina řidiče. (foto: PK TS)

Generální ředitel PK TS, Andrej Juchněnko, při čtvrteční prezentaci nového vozidla, jehož vývoj trval zhruba rok a půl, uvedl hned několik podrobností: *„Prototyp zašleme do Pjatigorsku ke zkušebnímu provozu kolem 20. srpna. Do měsíce provedeme nezbytné testování nových řešení, která jsme implementovali. Poté, jakmile obdržíme seznam potenciálních připomínek, návrhů a vylepšení, začneme s revizí dokumentace. Dodávky očekáváme v příštím roce, v závislosti na zakázce, a to i do Pjatigorsku. V současné době existuje potenciál dodat 50 až 100 těchto tramvají po celé Ruské federaci.“* Zároveň uvedl, že už nyní probíhají jednání s Jevpatorijí.



Interiér nové verze Korsara. (zdroj: max.ru/KVPolyakov)

Společnost PK TS má ambice ročně dodávat 150 nových tramvají, nicméně takovouto kadenci se jí bude sotva dařit držet. Petrohrad sice tento týden oznámil, že bude v příštím roce potřebovat dalších 84 nových tramvají, avšak další ruská tramvajová města sotva naleznou prostředky na koupi většího objemu tramvají, přičemž Moskva vzhledem k nedávné kompletní obnově svého tramvajového parku také nebude velké zakázky na tramvaje v dalších letech vypisovat. Kromě toho musí PK TS bojovat s konkurencí v podobě například UKVZ. A aby toho nebylo málo, jak už jsme nedávno uváděli, na poli výroby trolejbusů PK TS v posledních dvou letech nezaznamenala zatím žádný úspěch, a to přesto, že mohla těžit z velkých problémů vologdské Trans-Alfy; přitom i trolejbusů chtěla PK TS ročně chrlit velké počty.

Url: Transportnyje Sistěmy představily úzkorozchodnou tramvaj Korsar s upraveným designem