



Tramvajové propojení měst Navapolack a Polack se má stát konečně realitou

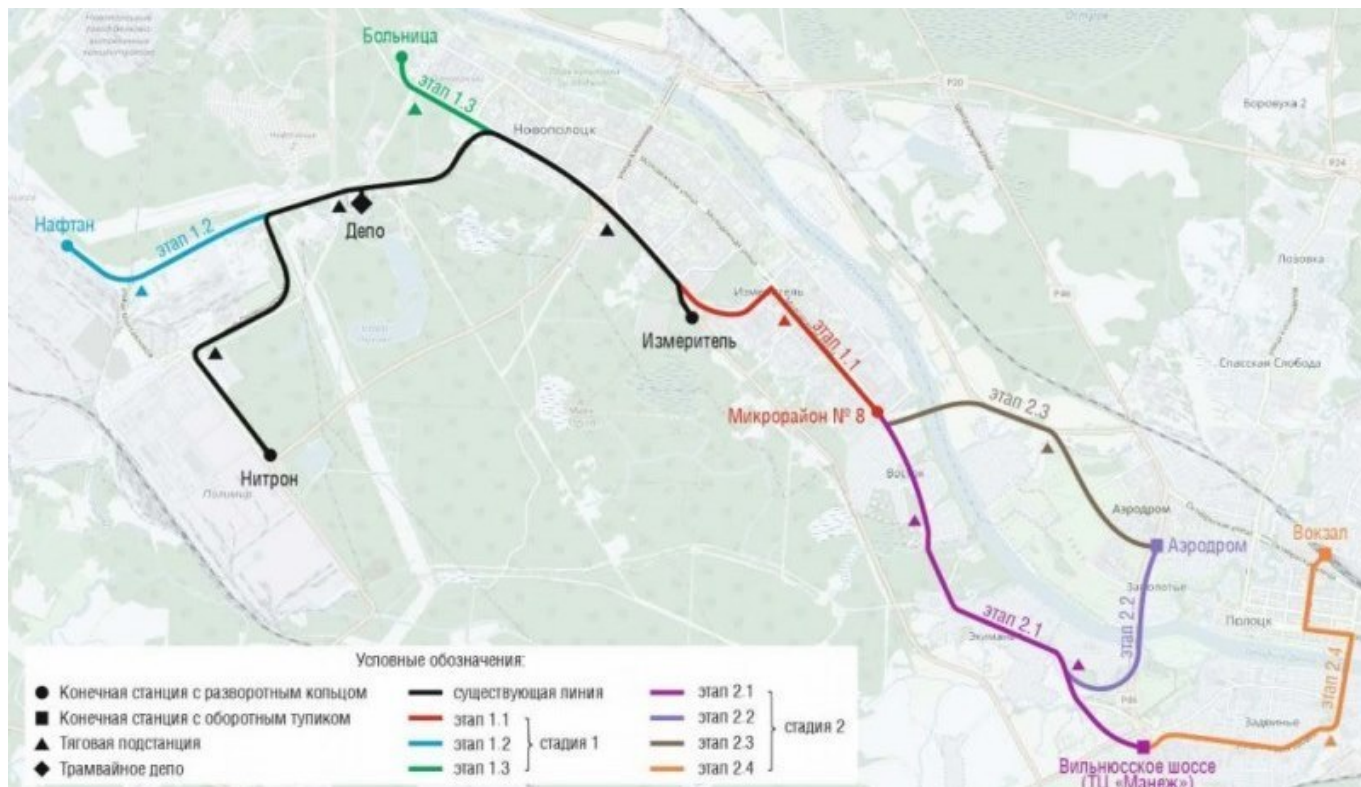
24.10 2026 20:09, Vít Hinčica, Tramvaje

V severoběloruském Polacku se možná konečně dočkají tramvají. Tento ambiciózní plán, který se poprvé objevil již v sovětské éře, získal včera podporu na nejvyšší státní úrovni, a to když se k němu vyjádřil samotný prezident země, Alexandr Lukašenko.



Prezident na včerejší návštěvě. (zdroj: Президент Республики Беларусь)

Ten v pátek 23. 10. 2026, poprvé po 17 letech, zavítal na návštěvu závodu Belkommunmaše, kde se seznamoval s novými počiny tohoto tradičního národního výrobce, ať už se jednalo o nejnovější parciální trolejbus pro Minsk, nový 18m kloubový elektrobus procházející certifikací nebo tramvaje pro místní i ruská města. Při této příležitosti předsedkyně Rady republiky (horní komory běloruského parlamentu) Natalja Kočanovová zmínila, že by bylo vhodné obě výše zmíněná města tramvají propojit. Na to se prezident země zeptal: *„V čem je problém? ... Pokud je to nutné, musíme to udělat. A udělat to rychle. Spočítáme peníze a uděláme to.“* [Obě města](#) sice dělí necelých 10 km, ale tramvajový provoz byl v roce 1974 otevřen jen v Navapolacku, a to aby tramvaje svázely lidi z tehdy budovaného sídliště do místního obřího průmyslového komplexu. Do sousedního města Polacku, které bylo tehdy co do počtu obyvatel větší, než jej nakonec v 80. letech Navapolack početně předběhl, se tramvaje už nepodívaly, a tak se lidé dosud musí spoléhat pouze na maršrutky nebo autobusy.



Možná rozšíření navapolacké tramvajové sítě v loni publikované studii. (foto: blisko.by)

Nicméně je otázkou, na kolik prezident vyřkl svá slova spontánně. O několik hodin dříve se totiž v lokálních médiích objevilo, že už v roce 2027 by se měly tramvajové koleje prodloužit o téměř 4 km do osady Polimirovskij, která už je od Polacku na dohled, a výhledově by mohly koleje zamířit právě až do Polacku. Kromě toho je plán na rozšíření kolejí do osady Polimirovskij už nějakou dobu zaveden ve státním programu „Doprava Běloruska“ platném pro období 2026–2030 a byl diskutován již loni na městské úrovni v souvislosti s dalším možným rozvojem navapolacké kolejové sítě.

Dodejme ještě, že na nové tramvaje Navapolack stále čeká. Zatímco ostatní tři tramvajové provozy v Bělorusku (Minsk, Vitebsk a Mazyr) už několik kusů nové techniky v posledních třech letech obdržely, v Navapolacku se ještě o nových tramvajích nemluví.

Url: [Tramvajové propojení měst Navapolack a Polack se má stát konečně realitou](#)