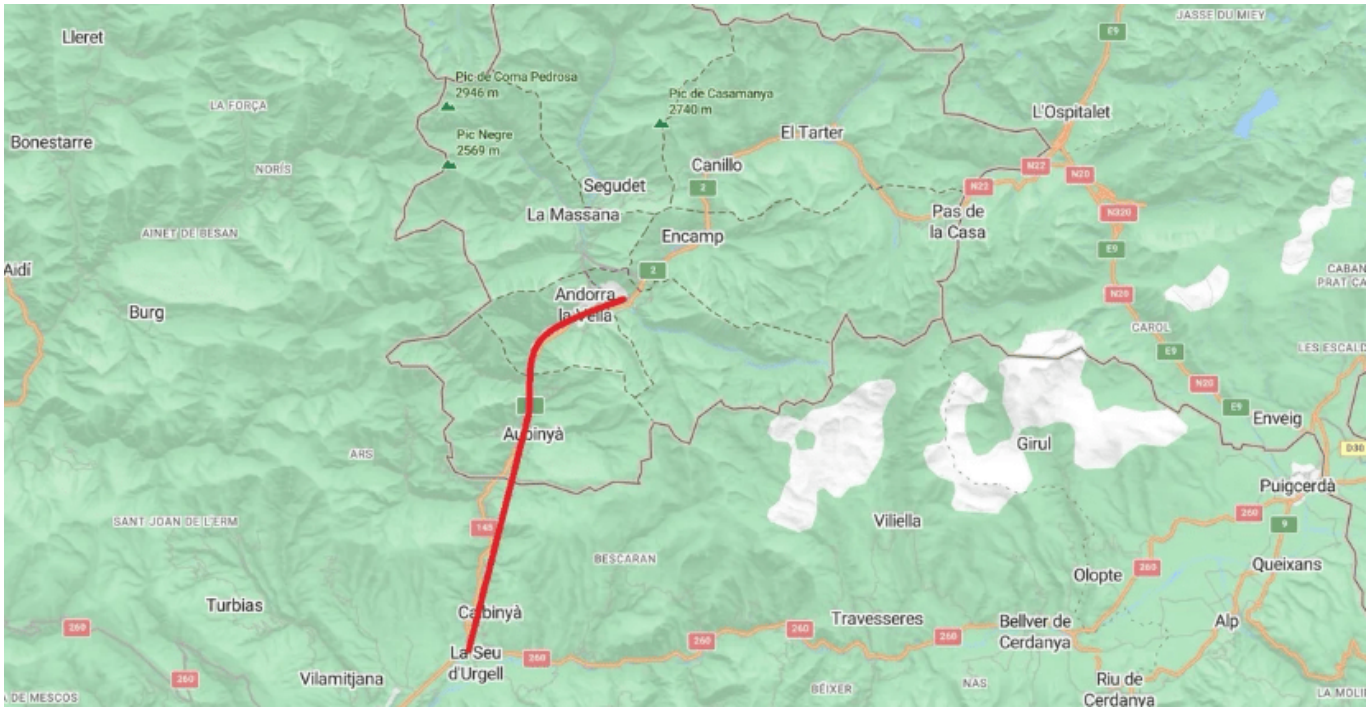


Tramvají do Andorry? Katalánsko vypsalo výběrové řízení na studii proveditelnosti

02.07 2026 20:52, Vít Hinčica, Tramvaje

Katalánská vláda vypsala minulý týden výběrové řízení na studii technické, funkční a socioekonomické proveditelnosti pro projekt tramvaje, která by jezdila z katalánského města La Seu d'Urgell do Andorry. Hodnota vypsané zakázky je 867 446 EUR a vítězný uchazeč bude mít 12 měsíců na to, aby studii zpracoval. Podání nabídek je možné do 20. července 2026.

Zatím neexistující tramvajový systém má název Tramvalira a jeho plánování připravuje přeshraniční andorrsko-katalánská komise. Tvořen má být jednou hlavní tratí o délce přibližně 20 km, na které se má nacházet minimálně 5 zastávek. Pro provoz má sloužit šestice tramvají typově odpovídajících soupravám CAF Urbos 100. Součástí studie má být i prověření možností napojení hlavní trati s letištěm Andorra-La Seu d'Urgell, které se nachází jihozápadně od katalánského města, jelikož Andorra samotná žádné vlastní letiště nemá. Další podmínkou tendru je nutnost prověřit možnost vytvoření cyklostezky podél nové tramvajové trati. Náklady na realizaci nové infrastruktury mají dosáhnout částky 250 mil. EUR (asi 6 mld. Kč), z čehož 65 % má putovat od Evropské unie z programu Interreg POCTEFA.



Přibližné směrové vedení nové trati. (zdroj: Miguel Ángel Matute)

Odhadované náklady sice působí velmi nízké, otázkou ovšem je, zda se podaří tento vůbec odhad dodržet a hlavně pak, zda se naplní očekávání, že nová tramvaj, pokud by se někdy dočkala realizace, bude přínosná pro místní ekonomiku a rozvoj turismu.

Andorra se paralelně zavázala, že v návaznosti na přivedení tramvaje na své území restrukturalizuje svou autobusovou síť, a vypsala už za tímto účelem i mezinárodní výběrové řízení v odhadované hodnotě 37 620 EUR a s následnou dobou realizace návrhu na nutná opatření v délce 5 měsíců (nabídky je možné podat do 7. srpna 2026), nicméně je otázkou, zda změny v autobusové sítí přivedou tramvajím nějaké větší počty cestujících. Už samotný nápad propojit La Seu d'Urgell s Andorrou je na první pohled bizarní: souprav se plánuje, alespoň zatím, jen šest, v La Seu d'Urgell žije sotva 15 tisíc obyvatel a cestovní rychlost na nové trati zřejmě nijak závratná nebude. V Andoře sice žije něco okolo devadesáti tisíc obyvatel, ale ne všichni potřebuji jezdit ve směru na La Seu d'Urgell a ještě právě tramvají. Navíc ani větev na letiště není vůbec jistá, a i kdyby byla, tak je nutné vědět, že nyní na dané letiště míří jen dva pravidelné vnitrostátní spoje, takže ani tam tramvaj asi nové cestující jen tak jednoduše nenajde.

Url: Tramvají do Andorry? Katalánsko vypsalo výběrové řízení na studii proveditelnosti