

Tramvaje v Lipsku a v Norimberku zastavily vysoké teploty

28.06 2026 21:40, Libor Hinčica, Tramvaje

Teplotní rekordy nepadaly o uplynulém víkendu pouze u nás, ale ve velké části Evropy, našeho západního souseda nevyjímaje. Teploty atakující hranici 40 °C vedly postupně k zastavení provozu tramvají v Lipsku a Norimberku, částečně pak také ve Würzburgu. Návrat tramvají do ulic – byť postupný – se očekává od pondělí 29. 6. 2026.

Jako první přistoupily k zastavení tramvajového provozu Lipské dopravní podniky LVB (*Leipziger Verkehrsbetriebe*), které nechaly veškeré tramvaje stáhnout z provozu v sobotu 27. 6. 2026 okolo 16. hodiny. Důvodem bylo především roztékání tzv. bitumenu (živice), což je ona černá směs používaná coby zálivka spár mezi kolejnicí a vozovkou či mezi zákrytovými panely, přičemž za běžných venkovních teplot bitumen ztuhne. Při opětovném navýšení teploty se však stává opět tekutinou. A právě to se v Lipsku odehrálo. Tekutý bitumen se dostal nejen na koleje a odtud na kola tramvají, ale také do žlábků, výhybek a křížení, přičemž výhybky následně nebylo možné přestavovat. LVB vyhodnotily, že nelze garantovat bezpečný provoz a tramvaje stáhly do vozoven a dílen.

V průběhu sobotní noci došlo díky poklesu teplot k zatuhnutí bitumenu, což umožnilo část infrastruktury očistit, jenomže v neděli se scénář opakoval. Současně bylo nutné pracovat také na očištění kol tramvají – do nedělního rána se mělo podařit odstranit nechtěné nánosy bitumenu a asfaltu z přibližně 50 vozů a během neděle pak práce pokračovaly. Mimořádná situace si vynutila nasazení zvýšeného počtu pracovníků, kteří byli narychlo povoláni do práce.

Dopravce doufal, že tramvaje vrátí do provozu od pondělního rána (od 3:30), v neděli ale oznámil, že se tramvaje budou od pondělí objevovat na linkách postupně a všechny budou zpočátku dotčeny změnou tras, protože nadále nebude možné využívat centrální tramvajový okruh, který obepíná střed města. Předpokládá se proto, že se tramvajové linky budou „převlékat“ na trase, tj. z okraje města se

přiblíží k centru, kde na vhodném místě dojde ke změně čísla linky, načež budou tramvaje pomocí stávajících kolejových spojek pokračovat na jiný okraj města, aniž by přitom dojely do samotného jádra města.

Identický problém s roztékajícím se bitumenem řešil také Norimberk, který zastavil provoz tramvají jen krátce po Lipsku, konkrétně v sobotu 27. 6. 2026 kolem 18. hodiny. Podobně jako v Lipsku se nejprve předpokládalo, že půjde o krátkodobé opatření a návrat tramvají se očekával ještě v průběhu neděle. Namísto toho došlo k posunu na pondělí 29. 6. 2026 s tím, že také v Norimberku se očekává postupné obnovování po vybraných úsecích. Namísto tramvají byla ve vybraných relacích zavedena náhradní autobusová doprava. V Lipsku oproti tomu dopravce odkázal na běžné autobusové linky a během víkendu klasickou náhradní dopravu za tramvaje nezaváděl (vysoké teploty velké množství cestujících odradily od cestování, navíc dopravce nebyl schopen v krátké době takový výpadek vlastními kapacitami ani zajistit).

K omezení provozu tramvají – avšak nikoli k jejich úplnému zastavení – došlo také ve Würzburgu, a to až v neděli 28. 6. 2026. Tramvajový provoz byl přerušen na západovýchodní relaci od konečné *Mainaustraße* v části Zellerau přes hlavní nádraží až po konečnou *R. Koch-Straße Uni-Klinikum B/C* v části Grombühl. Větší část sítě ale zůstala nedotčena. Vyloučený úsek byl nahrazen autobusy a dopravce předpokládá ztuhnutí živice ve večerních hodinách a její odstranění z mechanismu výhybek během noci, takže již v pondělí 29. 6. 2026 by se měly tramvaje do ulic vrátit v plném rozsahu.

Url: Tramvaje v Lipsku a v Norimberku zastavily vysoké teploty