Tramvaje Breda VLC z Francie zamíří na Ukrajinu

22.10 2026 18:01, Libor Hinčica, Tramvaje

Poměrně překvapivá zpráva ve vztahu k předávání nepotřebných tramvají se objevila v souvislosti s ukrajinským městem Mykolajiv. To by mělo získat z francouzského Lille tramvaje typu Breda VLC, které mají být vyřazeny v návaznosti na dodávku nových vozů Alstom Citadis, s jejichž zařazením do provozu se počítá postupně od listopadu letošního roku.

Vozidla Breda VLC (*Veicolo Leggero Cittadino;* lehké městké vozidlo) byla vyvinuta na míru pro potřeby Lille, které je jedním z mála měst, v němž se podařilo uhájit původní tramvajový provoz (tramvaje zde jezdí od roku 1909). Ten na počátku 90. let procházel významnou rekonstrukcí, přičemž součástí investic byl i nákup nových tramvají. Město původně jednalo o jejich dodání s Alsthomem, který dodal úzkorozchodná vozidla do Saint-Étienne, jenomže cena požadovaná francouzskou společností se zdála být pro Lille příliš vysoká, a tak bylo vypsáno otevřené výběrové řízení na dodání celkem 24 vozů, v němž nejlepší nabídku podala italská společnost Breda. Ta nabídla jednu tramvaj za zhruba 10 mil. franků, zatímco Alsthom požadoval 13,5 mil. franků.

Breda nabídla typ označený jako VLC, který vycházel z tříčlánkového prototypu o délce 22 m dokončeného v roce 1990, jenž byl zkoušen v Římě a Miláně. Verze pro Lille byla čtyřčlánková a její celková délka dosahovala 29 900 mm. Tramvaj používala na svou dobu revoluční řešení, kdy jako hnací byly řešeny pouze první a poslední podvozek. Tyto podvozky byly otočné a každý byl osazen pouze jedním výkonným asynchronním motorem o výkonu 205 kW. Další podpůrná kola již vlastní pohon neměla a byla zavěšena na konstrukci, která současně tvořila spojení mezi jednotlivými články. Celkem byly takové „podvozky“ tři, a to bez klasického spojení nápravou a vždy jen se dvěma koly. Šlo tedy o podobný princip, jaký později nalezl uplatnění u tramvají Siemens ULF ve Vídni.

Od roku 2015 slouží v Mykolajivě i ojeté tramvaje T3M.05 z Plzně. Celkem bylo do města dopraveno šest vozů. (foto: Libor Hinčica)

V Lille tramvaje nadále spolehlivě slouží, jejich konec se ale přiblížil s objednávkou 27 nových vozů Alstom Citadis X05, z nichž první byl do města dodán v březnu 2026 a od června absolvuje ve městě zkušební jízdy. Jedná se mimochodem o vůbec první úzkorozchodné provedení Citadisu.

Lille řešilo, jak s nepotřebnými tramvajemi Breda VLC dále naložit. Kromě sešrotování se nabízela i varianta jejich odprodeje, anebo darování, přičemž vděčným odkladištěm nepotřebných vozidel se stala v posledních letech Ukrajina. Jednání měla původně probíhat se Lvovem, jenž má identický rozchod 1 000 mm, samotný Lvov měl ale tramvaje odmítnout s tím, že neodpovídají jeho potřebám.

Následně se ale měl na město obrátit Mykolajiv, který má přitom již přislíbené tramvaje M29 ze švédského Göteborgu. Lille jeho žádosti vyhovělo a dne 9. 10. 2026 oficiálně oznámilo, že právě Mykolajivu vozidla postupně daruje, a to 23 z 24 dodaných kusů. Na straně obdarovaného ale bude zajištění financí na přepravu vozidel a obstarání potřebných povolení.

Krátce po tomto oznámení se objevily úvahy o tom, jakým způsobem bude zajištěna úprava velmi specifické konstrukce podvozků z rozchodu 1 000 mm na 1 524 mm, jenž je používán v Mykolajivě. Francouzská strana na tuto otázku odpověď neměla, resp. uvedla, že tyto činnosti si již musí obstarat sám Mykolajiv. Jeho vyjádření k tomuto tématu dosud zveřejněno nebylo.

Url: Tramvaje Breda VLC z Francie zamíří na Ukrajinu