



Teplice se rozloučí s trolejbusy Škoda 26 Tr

11.09 2026 17:51, Libor Hinčica, Trolejbusy

Dne 28. září 2026 by měl naposledy vyjet do provozu v Teplicích trolejbus typu Škoda 26 Tr, a to na nostalgickou linku č. 111, na níž se standardně objevuje historický vůz Škoda 9 TrHT ev. č. 105. V Teplicích celkem sloužilo šest „šestadvacítek“, jež byly zařazeny v letech 2009 a 2010.

První dodávka zahrnovala čtyři trolejbusy Škoda 26 Tr a společně s nimi i jeden 15m vůz 28 Tr, přičemž první trolejbus z této dodávky (zástupce standardní délky) byl do Teplic převezen z výrobního závodu v Plzni dne 18. 11. 2009. Slavnostní prezentace všech pěti vozů se pak konala dne 30. 11. 2009, do provozu s cestujícími ale měly trolejbusy zasáhnout až po Novém roce, neboť v prosinci 2009 sloužily jen pro zácvik řidičů a zkoušky. Dodávka pěti trolejbusů ze závěru roku 2009 představovala vůbec první teplické trolejbusy, které byly nalakovány v tehdy novém městském celozlutém kabátě s modrým pruhem ve spodní části karoserie. Do té doby Teplice používaly schéma, pro které se vžilo pojmenování „lázeňský lak“ (bílo-žluto-modré).

Další dva trolejbusy 26 Tr (a s nimi i dva vozy 28 Tr) byly dodány na sever Čech ve dnech 26. a 30. 8. 2010, načež následovala opět slavnostní prezentace, tentokrát naplánovaná na 20. 9. 2010. Oproti dříve dodané čtveřici měla nová dvojice „zlepšovák“ v podobě doplnění skleněné přepážky u řidiče. Škoda Electric přitom oba vozy vyrobila již v předstihu na jaře 2010.

Teplické „šestadvacítky“ obdržely původně ev. č. 172 až 177, která byla se změnou provozovatele od ledna 2024 změněna na 103, 104 a 106 až 109 (číslo 105 bylo obsazeno historickým vozem 9 TrHT). Jejich pořizovací cena dle záznamu města měla činit 9 730 000 Kč v případě čtveřice z roku 2009 a 9 820 483 Kč v případě dvou vozů z roku 2010 (v obou případech jsou uvedeny ceny bez DPH).

Podle soupisu vozového parku datovaného k 31. 8. 2025 měly mít trolejbusy Škoda 26 Tr najeto mezi 650 400 až 801 810 km. Opět (stejně jako dříve u vozů Škoda 25 Tr, [o kterých jsme referovali v zimě](#)) ovšem platí rozpor v porovnání s tabulkou z dubna 2023, kdy se nájezd trolejbusů 26 Tr uváděl

výrazně nižší – od 297 625 km do 476 884 km. Je přitom nemožné, aby v teplických podmínkách zvládly trolejbusy najezdit během dvou let takřka dvojnásobný počet kilometrů, než tomu bylo v roce 2023, a to zvláště, když byly trolejbusy s příchodem nových vozů Škoda 30 Tr využívány méně a některé byly i dlouhodobě odstaveny (budeme-li věřit tabulce z dubna 2023, měl během předešlých 12 měsíců najezdit vůz ev. č. 177 přesně 0 km a vůz ev. č. 172 pouhých 40 km, u ostatních se nájezd pohyboval mezi cca 29 000 až 65 000 km).

Většina trolejbusů Škoda 26 Tr byla odstavena v závěru roku 2025 v souvislosti s příchodem nových parciálních trolejbusů Škoda 32 Tr. Do provozu nadále zasahoval – a i to jen sporadicky – pouze vůz ev. č. 107 (ex-175). Právě ten by měl být dne 28. 9. 2026 nasazen na [nostalgickou linku č. 111](#) (Panorama – Nová Ves).

Část teplických trolejbusů 26 Tr by měla najít nové působiště s největší pravděpodobností na Ukrajině. Místní média informují o tom, že dopravní podnik v Rivně (Rovně) vypsal soutěž na dodání čtyř ojetých vozů 26 Tr s předpokládanou hodnotou zakázky kolem 5,3 mil. Kč (11,3 mil. hřiven), přičemž pořízení těchto vozů spojují právě s vozidly z Teplic.

Url: [Teplice se rozloučí s trolejbusy Škoda 26 Tr](#)