

Teplice se rozloučí s trolejbusy Škoda 25 Tr

08.02 2026 18:57, Libor Hinčica, Trolejbusy

Městská doprava Teplice ve spolupráci s Československým Spolkem Trolejbusových Retrovozů a Statutárním městem Teplice pořádají dne 7. 3. 2026 rozlučkovou jízdu s trolejbusem Škoda 25 Tr ev. č. 213, čímž by měly být uzavřena kapitola provozu uvedeného modelu v severočeském lázeňském městě. Flotila „pětadvacítek“ v Teplicích přitom nebyla nikterak početná a zahrnovala pouhé dva vozy, z nichž jeden (ev. č. 212) byl v prosinci loňského roku odstaven.

Dvojici trolejbusů Škoda 25 Tr si Teplice zakoupily v roce 2008 společně se třemi vozy kratšího délkového provedení 24 Tr. Cena za celkem 5 trolejbusů tehdy činila zhruba 64 mil. Kč, přičemž zakázka byla udělena Škodě Electric na konci srpna 2008 a během pouhých čtyř měsíců již byly trolejbusy připraveny k dodání, což vzhledem k reálným výrobním a dodacím lhůtám karoserií poněkud budilo pochybnosti o tom, nakolik byl asi dodavatel svým vítězstvím překvapen.



Trolejbus Škoda 25 Tr ev. č. 212 měl být v prosinci 2025 odstaven. (foto: Vojtěch Povolný)

K formálnímu převzetí 12m trolejbusů došlo v Plzni dne 9. 12. 2008, u dvojice článkových vozů 25 Tr budoucích ev. č. 212 a 213 se tak stalo o deset dnů později – 19. 12. 2008. Po zaškolení personálu a odzkoušení byly nové trolejbusy slavnostně představeny dne 12. 1. 2009 ve smyčce Anger, načež následovala jízda pro novináře a reprezentanty města s kloubovým vozem 25 Tr ev. č. 212. Ještě tentýž byly nové trolejbusy poprvé nasazeny v odpoledních hodinách do provozu.

S ohledem na to, že velkokapacitní trolejbusy byly v Teplicích nasazovány do provozu v minulosti po přechodnou dobu pouze na dělené směny v pracovních dnech a obecně (tj. ani v případě celodenních směn) nejsou kilometrický výkony teplických trolejbusů právě vysoké, měla obě vozidla nízký kilometrický nájezd. Ročně najezdila zpravidla jen okolo 30 000 km. Pokud bychom chtěli být konkrétnější, měl mít vůz ev. č. 212 k 31. 8. 2025 najeto 596 304 km (což by odpovídalo průměrně ročně nájezdu 37 269 km) a vůz ev. č. 213 celkem 442 172 km (průměrně na jeden rok 27 635,75 km).



Trolejbus Škoda 25 Tr ev. č. 213 překonává železniční přejezd cestou na Novou Ves.(foto: Tomáš Köck)

Je ovšem otázkou, na kolik lze uvedeným číslům důvěřovat, byť jsou z oficiálního dokumentu města, neboť o dva roky dříve (k 26. 4. 2023) uvádělo město nájezdy u obou vozidel výrazně nižší, konkrétně v případě trolejbusu ev. č. 212 šlo jen o 158 404 km a u vozu ev. č. 213 o 190 767 km. Během dvou let (mezi léty 2023 a 2025) přitom nebylo fyzikálně možné, aby se kilometrické proběhy takto navýšily, navíc když vůz ev. č. 212 je již od léta 2025 mimo provoz.

Rozloučení v sobotu dne 7. 3. 2026 by mělo proběhnout s vozem 25 Tr ev. č. 213 na linkách čísel 104 a 105, přičemž trolejbus by měl být nasazen v čase od cca 5:00 do 13:15. Ve smyčce Anger by pak mělo mezi 13:20 až 14:00 proběhnout symbolické předání štafety jednomu z nově dodaných parciálních trolejbusů Škoda 33 Tr.

Url: Teplice se rozloučí s trolejbusy Škoda 25 Tr