

Tatra-Jug zahájila dodávky tramvají pro ukrajinské Kamjanske

05.08 2026 18:26, Libor Hinčica, Tramvaje

Ukrajinské město Kamjanske (do roku 2016 známé jako Dněprodzeržinsk) se dočkalo první z nových částečně nízkopodlažních tramvají typu K1M z produkce společnosti Tatra-Jug. Jde o první nákup nových vozidel od roku 2013. Ani tehdy přitom nebyla obnova nijak veliká, když do města dorazil po 13leté pauze pouze jeden nový vůz výchozího typu K1 (bez nízkopodlažní části). Město pak v mezičase spoléhalo především na nákup ojetin.

Kamjanske se snažilo pořídit nové tramvaje v uplynulých letech opakovaně, po roce 2022 ale naráželo na nezájem dodavatelů, kteří dodávku v oblasti potenciálně dosažitelné ruskými okupačními vojsky shledávali riskantní. Dříve uzavřená (9. 12. 2020) smlouva s Evropskou investiční bankou (EIB) o poskytnutí úvěru na financování vozidel ovšem zůstávala v platnosti a město se pokusilo vysoutěžit dodavatele znovu na přelomu let 2023 a 2024, a to na Ukrajině u obdobných projektů obvyklou metodikou, kdy je dán disponibilní rozpočet (v tomto případě šlo o 14,3 mil. €) a dodavatelé mají nabídnout počet vozidel, která jsou ochotni za uvedenou sumu dodat. První pokus v roce 2023 byl ještě neúspěšný, při vypsání dalšího tendru na počátku roku 2024 se už ale podařilo nabídku získat, byť jen jedinou.



Pohled do interiéru vozu (vysokopodlažní části). (zdroj: Město Kamjanske)

Pocházela konkrétně od společnosti Tatra-Jug, která v minulosti vznikla jako společný česko-ukrajinský podnik, jenž měl zajišťovat kompletaci českých tramvají na Ukrajině po rozpadu SSSR. Tatra-Jug předložila nabídku v hodnotě 14,167 mil. €, za kterou se zavázala dodat celkem 17 tramvají, ačkoli město původně pomýšlelo na počet vyšší (nejčastěji se hovořilo o 20 tramvajích). Jeden vůz tak nakonec v přepočtu vychází na cca 20,4 mil. Kč.

Většinu zaplatí město z úvěru od EIB (80 %), pětinu ceny ale muselo pokrýt z vlastních zdrojů, přičemž město mohlo přijmout i prostředky od soukromých subjektů, aby bylo schopno chybějící částku poskládat. Dobrodincem přispívajícím na nové tramvaje se stal místní hutní komplex Kamet-Steel, který tvoří nezaměnitelné panorama města a je hlavním zaměstnavatelem v oblasti (a současně hlavním znečišťovatelem).



Pohled zleva na vůz K1M. (zdroj: Město Kamjanske)

Smlouva na dodání vozů byla podepsána až v létě 2025 a předpokládala zahájení dodávek do 52 týdnů od přijetí zálohy na zhotovení díla. Vedení města původně optimisticky tvrdilo, že termín dodání se podaří významně zkrátit a že první tři kusy budou dodány ještě do konce roku 2025, ve skutečnosti ale platil původní harmonogram a první vůz dorazil do města až 15. 7. 2026, tedy vskutku po roce od uzavření smlouvy. Dne 22. 7. 2026 se poté konala slavnostní prezentace pro veřejnost, do provozu s cestujícími vůz, jenž byl označen ev. č. 2028, prozatím nezasáhl. Nasazení se předpokládá zpočátku na lince č. 4, později by se měla tramvaj objevit také na dalších linkách ve městě.

Podle aktualizovaného harmonogramu dodávek by mělo letos dorazit do města ještě dalších pět vozů, zbylých 11 poté omladí vozový park v průběhu roku 2027. Obnovena by tím měla být více než polovina vozového parku, který formálně zahrnuje 32 vozidel. Při plné vypravenosti by mělo být možné po roce 2027 pokrýt zhruba 85 % všech spojů novými vozidly.



Tento záběr z předváděcí jízdy ukazuje i řešení části nízkopodlažní, alespoň tedy částečně. (zdroj: Město Kamjanske)

Ačkoli se v médiích na jaře letošního roku spekulovalo o tom, že by Kamjanske mohlo obdržet dosud pouze na papíře existující nové 100% nízkopodlažní vozy K1T, dodávka ve skutečnosti zahrnovala modernizované provedení K1M, jehož první zástupce (v původním provedení) opustil výrobní linku již v roce 2012. Tramvaj konstrukčně vycházející z československých vozů Tatra T6B5 disponuje střední nízkopodlažní částí, kdy podíl nízké podlahy činí 36 %. Celkem bylo vyrobeno v letech 2012 až 2016 pouze deset těchto vozů, z nichž osm odebral Kyjev, jeden Oděsa a jeden Mariupol (zde již došlo k odstavení předmětného vozidla). Nyní se k nim připojí Kamjanske, jež už se dočkalo inovované verze s klimatizací, lepenými okny, polopantografem i upraveným designem.

Url: Tatra-Jug zahájila dodávky tramvají pro ukrajinské Kamjanske