

Švýcarský Winterthur objednal dalších 23 trolejbusů, včetně 11 tříčlánkových

17.11 2026 18:10, Libor Hinčica, Trolejbusy

Winterthur pokračuje v obnově svého vozového parku trolejbusů. V závěru září 2026 potvrdil objednávku celkem třiadvaceti vozů, z nichž 12 bude v délkové verzi 18,75 m a zbylých 11 tříčlánkových o délce 24,72 m.

Trolejbusy nahradí v průběhu let 2028 až 2030 stejný počet starších vozů HESS Swisstrolley 3 z let 2010 až 2014, které ale byl všechny pouze dvoučlánkové. Část nové flotily tak nabídne oproti stávajícímu stavu výrazně vyšší přepravní kapacitu, přičemž tříčlánkové vozy by měly po svém dodání nalézt uplatnění na lince č. 2 (prozatím jsou nasazovány pouze na linku č. 1). Nová vozidla budou navíc koncipována jako „plnokrevné“ parciální trolejbusy (budou tedy vybavena trakčními bateriemi pro pravidelné obsluhování úseků bez trolejového vedení), zatímco starší vozy, jejichž plánovaná životnost se chýlí ke konci, dnes disponují pouze dieselagregátem pro nouzový provoz.

Aktuální objednávka byla učiněna na základě rámcové smlouvy s výrobcem HESS, jež byla podepsána už v březnu 2021. Ta umožňovala městu zakoupit během deseti let až 70 trolejbusů. První objednávka počítala jen se 14 trolejbusy, z toho 11 tříčlánkovými, jež byly pro Winterthur novinkou. Další objednávky z let 2023, 2024 a 2025 – až do té letošní zářijové – poté předpokládaly vždy dodání jen dvoučlánkových vozů.

Celkem již bylo objednáno 68 ze 70 trolejbusů, z toho 22 v tříčlánkovém provedení. Dřívější objednávky přitom řešily nejen prostou náhradu flotily starších vozů, ale sloužily i pro její rozšíření, protože Winterthur rozhodl o elektrifikaci dvojice autobusových linek, přičemž součástí tohoto záměru byla výstavba i nových úseků trolejového vedení a napájecí infrastruktury (případně modernizace již existujících měníren). Prozatím byla elektrifikována linka č. 5, na níž bylo zavěšeno zhruba 2,4 km nového trolejového vedení a trolejbusy zde vyjely od prosince 2024. Letos v prosinci

pak vyrazí „parciály“ i na linku č. 7, kde má nové trolejové vedení délku zhruba tří kilometrů.

Nákup trolejbusů není pro Winterthur rozhodně levnou záležitostí, jeden bezmála 19m vůz vychází na částku 1,26 mil. švýcarských franků bez DPH, tedy přibližně 33,28 mil. Kč. Tříčlánkový trolejbus stojí dokonce 1,59 mil. franků, tj. cca 42 mil. Kč. Za všech 23 vozů jde tedy o sumu 32,61 mil. franků (861,6 mil. Kč), která je ale navíc ještě navýšena uplatněním sjednané inflační doložky o dalších 489 000 franků (12,9 mil. Kč).

Cenová politika HESSu, jenž má ve Švýcarsku monopol, se přitom setkává s kritikou některých švýcarských provozovatelů trolejbusů. HESS v minulosti lokální trh opanoval chytrým tahem, kdy využil skutečnosti, že Švýcarsko není součástí Evropské unie, a přihlásil některá jinak v zásadě běžná konstrukční řešení trolejbusů jako místní (švýcarský) patent či užitný vzor. Ostatní výrobci trolejbusů se tak dostávali v rámci zadávacích řízení do konfliktu s těmito „patenty“, a účast v soutěžích jim proto byla prakticky znemožněna (případně mohli být pro tento konflikt vyloučeni, takže participace v tendrech nedávala smysl). Tyto patenty a užitné vzory by ale měly na konci letošního roku a v průběhu roku příštího vypršet bez možnosti jejich opětovného oživení, což by mohlo trh trolejbusů ve Švýcarsku rozhýbat.

Provozovatelé trolejbusů ze Švýcarska a německy mluvících zemí měli již letos apelovat na evropské výrobce trolejbusů v rámci společného setkání, aby zapracovali na vrácení cen trolejbusů do nižších hladin, protože při aktuálních cenovkách vzešlých ze zjevné dělby trhu přestává být trolejbusová doprava konkurenceschopná v porovnání s elektrobusy.

Url: Švýcarský Winterthur objednal dalších 23 trolejbusů, včetně 11 tříčlánkových