



## Švédský Göteborg daruje okolo 40 tramvají M29 na Ukrajinu

06.03 2026 18:24, Libor Hinčica, Tramvaje

Göteborský městský dopravce Göteborgs Spårvägar oznámil, že hodlá předat zřejmě celou provozní flotilu svých tramvají typu M29 ukrajinskému městu Mykolajiv. Vychází tak vstříc přání místního starosty, který se měl na Göteborg s prosbou o vozidla obrátit.

Tramvaje M29 byly vyráběny v letech 1969 až 1972 pouze pro Göteborg, přičemž v uvedeném období vzniklo celkem 60 těchto vozů (ev. č. 801-860), jejichž výrobcem byla společnost *Hägglund & Söner*. Sóló tramvaje s délkou 15,132 m a šířkou 2,65 m navazovaly na starší modely M25 a M28 a jejich design opět vzdáleně připomínal vozy americké koncepce PCC, s nimiž však z technického hlediska neměly jinak švédské vozy nic společného. Provedení tramvají M29 umožňovalo vzájemnou sprahovatelnost se staršími tramvajemi M25 i M28, čehož se v praxi běžně využívalo, ačkoli mezi jednotlivými typy byly zásadní rozdíly. Poslední kombinované soupravy M29+M28 zmizely z provozu až v roce 2021, tj. až v souvislosti s ukončením provozu „em dvacet osmiček“.

Vyřazení tramvají M29, které by zanedlouho v göteborském provozu oslavily již šest desítek let provozu, bylo původně plánováno o několik let dříve, jenomže Göteborgu se opakovaně nedařilo zajistit plynulou obnovu vozového parku v důsledku prodlužování výběrových řízení, zpoždění dodávek i komplikací způsobených Covidem-19 a později vypuknutím ostré fáze války na Ukrajině. Harmonogram vyřazování starších tramvají byl proto upraven již v roce 2021 tak, že se vyřazení vozů M29 z provozu posunulo až na rok 2026. S ohledem na to, že dodávky nových tramvají z produkce Alstomu běží momentálně již bez větších problémů, může být tento plán naplněn a s plošným vyřazováním tramvají se počítá postupně od léta letošního roku.

Z originálně dodaných 60 vozů je aktuálně nasazováno na linky stále 44 kusů. Dopravce *Göteborgs Spårvägar* se zabýval možností jejich předání na Ukrajinu v souvislosti s žádostí města Mykolajiv,

kteřá byla projednána na zasedání představenstva společnosti dne 5. 2. 2026. Představenstvo záměr schválilo s výhradou, že k němu musí dát souhlas i městská rada Göteborgu a regionální rada regionu Västra Götaland, které jsou spoluvlastníky společnosti. Nepředpokládá se však, že by myšlenka měla v některém z uvedených orgánů narazit, jak ostatně ilustruje výrok předsedy městské rady Jonase Atteniuse: „Göteborg stojí za bojem ukrajinského lidu za svobodu. Když Ukrajina požádá o pomoc, uděláme vše, co bude v našich silách, abychom jí pomohli.“



Takřka 60 let staré vozy M29 měly původně skončit o několik let dříve, ale zpoždění v dodávkách nových vozů zapříčinilo, že byl jejich konec odsunut až na rok 2026. (foto: Libor Hinčica)

Vedle vyzdvihování pomoci válkou pustošené zemi je zdůrazňován také „environmentální přínos“ („recyklace“ vozidel jejich nasazením v další oblasti), ale i ekonomický aspekt darování, protože ekologická likvidace tramvají by rozpočet zatížila více než jejich předání na Ukrajinu. Zajímavostí je, že švédská strana projevila také zájem o sdílení zkušeností s ukrajinskou stranou o tom, jak je možné provozovat tramvajovou dopravu v době války, aby tak zvýšila svou vlastní připravenost pro případ budoucího konfliktu.

Pro darování vozidel byli najati externí právní experti, a současně probíhá dialog se Švédskou agenturou pro civilní pohotovost (*Myndigheten för samhällsskydd och beredskap*), která má na starosti krizovou připravenost státu, ale současně řeší i projekty mezinárodní pomoci. Z tohoto titulu má prověřit, jaké jsou možnosti předání tramvají za využití Koordinačního centra EU pro reakce na mimořádné události (ERCC; *Emergency Response Coordination Centre*). Mimoto do jednání o předání vstupují i další švédské úřady (pro ochranu životního prostředí a pro chemické látky), neboť je nutné zajistit dodržení předpisů pro vývoz mimo Evropskou unii. Pokud se podaří všemi procedurami projít, očekává se možnost zahájení darování vozidel již od léta či podzimu letošního roku s tím, že ukončení tohoto procesu se předpokládá do přelomu let 2027/2028.

Přesný počet tramvají, které by měly být darovány, sdělen nebyl. Samotný dopravce uvedl, že by se

mělo jednat o „přibližně 40 vozů“ a náhradní díly. Není tak zřejmé, zda nakonec zamíří do Mykolajiva všech 44 aktuálně provozních vozů, nebo bude jejich počet o něco nižší (například v důsledku ponechání některého z vozů coby historického exponátu).

Dodání zhruba čtyř desítek tramvají by v podstatě umožnilo vyměnit Mykolajivu jeho celou stávající flotilu tramvají (ačkoli se takový krok nepředpokládá). Město má totiž aktuálně k dispozici jen 45 vozů, přičemž jde o pestrou směsici celkem devíti typů (resp. variant), mezi nimi i ojeté tramvaje Tatra T3M.05 z Plzně, licenčně vyráběné tramvaje Tatra-Jug T6B5, jeden ojetý vůz Tatra T3A z Rigy atp. Páteř vozového parku však nadále tvoří tramvaje sovětské provenience - KTM-5M3 (resp. 71-605), které představují celou třetinu vozového parku.

Url: [Švédský Göteborg daruje okolo 40 tramvají M29 na Ukrajinu](#)