

Streetway zůstává v Praze. Testuje jej ARANEA

10.06 2022 20:22, Matěj Stach s využitím TZ ARANEA, Autobusy

Předváděcí autobus Iveco Streetway 12m ev. č. 9991 bude v ulicích hlavního města k vidění ještě další dva týdny. Po DPP si loňskou novinku půjčila také ARANEA, která ji obratem nasadila na pražskou nejvýchodnější tangenciální linku 209 z Uhříněvsi do Letňan, jejíž provoz částečně zajišťuje v rámci subdodávky pro Arrivu City. V hlavním městě tak nakonec stroj zůstane až do posledního červnového víkendu.

Pražskou premiéru si model Streetway vyráběný pro Iveco Bus tureckým Otokarem odbyl v pátek 20. 5. 2022, a sice na spojnici Hájů a Florence, lince 175, osmém pořadí. Mimo ni se vůz během testování u DP hl. m. Prahy objevoval také na 165, tedy lince vedené z Hájů přes Kunratice a Modřany na Sídliště Zbraslav. Pod hlavičkou pražského vnitřního dopravce vyjel autobus opatřený ev. č. 9991 naposledy v úterý 7. června, kdy obsloužil pořadí 165/1. Ve čtvrtek 9. už se přesunul k firmě ARANEA, která jej tentýž den večer vypravila na poslední kolo 209/41.



Testovaný Streetway výrobního čísla 2 v Letňanech. (foto: ARANEA)

Na stejné lince propojující Uhříněves a Újezd nad Lesy s Horní Počernicemi, Satalicemi, Kbely a terminálem Letňany by přitom vozidlo mělo trávit i všechny dny v příštích dvou týdnech. Zatímco o víkendu bude Streetway k vidění na různých pořadích, během pracovních dnů má autobus ev. č. 9991 Pražanům sloužit na 47. pořadí, jež obsluhuje následující spoje:

Letňany 04:58 – Nádraží Uhříněves 05:52

Nádraží Uhříněves 06:05 – Letňany 07:01

Letňany 07:24 – Nádraží Uhříněves 08:22

Nádraží Uhříněves 09:05 – Letňany 10:01

Letňany 10:24 – Nádraží Uhříněves 11:22

Nádraží Uhříněves 11:35 – Letňany 12:31

Letňany 12:54 – Nádraží Uhříněves 13:52

Nádraží Uhříněves 14:05 – Letňany 15:01



Salon vozu je s ohledem na současné trendy laděný do šedé. (foto: ARANEA)



Interiéru dominuje 29 skořepinových sedadel z produkce německého Kielu, motorová věž poté

skrývá 228kW motor Cursor 9 EURO VI-E. (foto: ARANEA)

Jelikož je autobus do Prahy zapůjčen pouze na testování, není vybaven kompletním odbavovacím a informačním systémem a tudíž se nezobrazuje na portálu Mapa PID. Dopravce zároveň s ohledem na povahu provozu upozorňuje, že nasazení vozu není garantováno.

Závěrem připomeňme, že firma ARANEA provozuje autobusy v rámci Pražské integrované dopravy pátým rokem – první do systému zařadila už v lednu 2018. Od počátku se zabývá zajišťováním subdodávek pro jiné dopravce, přičemž aktuálně její autobusy jezdí na výkonech pro společnosti Arriva City a ČSAD Střední Čechy na východě hlavního města v přilehlé části Středočeského kraje.

Url: Streetway zůstává v Praze. Testuje jej ARANEA