

Štětí napodruhé vybralo provozovatele DRT. ŠtěBus vyjede v únoru

25.01 2026 18:00, Matěj Stach, Autobusy

Rada města Štětí vybrala na svém prvním zasedání v letošním roce provozovatele poptávkové dopravy, která od 1. 2. 2026 nahradí stávající linku Břetislava Kafky. Na dobu následujících 11 měsíců se dopravcem stane společnost Vega Tour, jež má se zajišťováním DRT (Demand-responsive transport) bohaté zkušenosti – její minibusy můžete potkat pod značkou PID Haló okolo Českého Brodu nebo třeba v Českém Krumlově jako KrumBusík. Město za provoz do konce roku 2026 zaplatí necelých 2,4 mil. Kč bez DPH, což je o téměř 600 000 Kč více proti předpokládané hodnotě zakázky.

Nad tradiční linkou 555 001 spojující Štětí s jeho místními částmi a papírnou Mondi se začalo smrákat v pátek 28. 11. 2025, kdy město vypsalo zakázku malého rozsahu v předpokládané hodnotě 1 800 000 Kč bez DPH na *„Zabezpečení komplexních služeb poptávkové dopravy pro město Štětí a místní části, Hoštku, Snědovice, Račice“* pro rok 2026. Lhůta pro podání nabídek doběhla v pátek 12. 12. 2025, načež Rada města Štětí o týden později rozhodla o zrušení zadávacího řízení a vypsaní nového. Podle informací redakce uchazeči výrazně překročili nesprávně nastavenou předpokládanou hodnotu zakázky a prolomili i 3milionový strop pro zakázku malého rozsahu.

Po prvotním neúspěchu Štětí vypsalo v úterý 23. 12. 2025 druhou zakázku se shodným názvem i totožnou předpokládanou hodnotou 1 800 000 Kč bez DPH, výrazně ovšem omezilo plánovaný rozsah provozu. Ten se z původních 5:00–23:00 v pracovních dnech a 5:00–19:00 o víkendech smrštil na dobu odpovídající provozu linky 555 001, konkrétně od pondělí do pátku na 9:00–23:00 a po zbytek týdne pouze 5:00–7:00 a 17:00–19:00 (okolo střídání směn v Mondi Štětí). Zároveň se zkrátila doba plnění o celý měsíc leden, na který byl dodatečně zasmluvněn Břetislav Kafka v původním rozsahu provozu linky 555 001.

Lhůta pro podání nabídek doběhla v tomto případě úterý 13. 1. 2026. Hned o den později korunovala Rada města Štětí vítězem dopravce Vega Tour s částkou 2 396 031 Kč bez DPH a rovnou rozhodla i o uzavření smlouvy, která zatím nebyla zveřejněna ve věstníku veřejných zakázek, pročež nejsou známy žádné další podrobnosti. Pro úplnost dodejme, že výsledná kompenzace dopravci bude pokrácena o vybrané tržby za jízdné. Nad její rámec bude naopak Štětí hradit dopravci náklady za licenční poplatky odváděné firmě CITYA mobility.

Přestože do zahájení provozu poptávkové dopravy zbývá necelý týden, zveřejnilo Štětí prostřednictvím svých kanálů pouze zlomek informací o službě a jejím fungování. Pochlubilo se v podstatě pouze aplikací ŠtěBus, ze které ovšem zatím není patrné, kolik cestující za jedno svezení zaplatí (přeprava na lince 555 001 byla od 1. 5. 2020 zdarma). Vedle ní bude možné službu objednat telefonicky nebo osobně na infocentru města. Pro převládající skupiny cestujících – seniory a děti – může být objednání spoje přesto příliš složité, což může vést až ke vzniku dopravní chudoby. Otázkou je také, jak se poptávková doprava zahrnující větší území popasuje se školáky, kteří plní odpolední spoje z centra města. Připomeňme, že původní linku kopíruje nadále jezdící DÚK 634, vedená ovšem v jiných časových polohách.

Posledním provozním dnem provozu Břetislava Kafky bude sobota 31. 1. 2026. Již o den dříve proběhne s tradiční linkou rozloučení, v jehož rámci na ní bude v odpoledních hodinách nasazena Karosa C 934 ex-TREDOS.

Url: Štětí napodruhé vybralo provozovatele DRT. ŠtěBus vyjede v únoru