

Stadler upraví tramvaje TINA v Darmstadtu kvůli silným vibracím

04.02 2026 18:34, Libor Hinčica, Tramvaje

V roce 2020 se stala společnost HEAG mobilo z Darmstadtu prvním zákazníkem nového modelu tramvaje z produkce švýcarského Stadleru, jenž byl pojmenován jako TINA. První vozy byly převezeny do města v prosinci 2022, pravidelný provoz začal v roce 2023 a dnes je ve městě již 21 z celkem 25 objednaných kusů. Během provozu tramvají se ovšem začaly množit stížnosti na hluk a vibrace, které přicházely později také od dalšího zákazníka Stadleru – Baselland Transport (tj. městského dopravního podniku ve švýcarské Basileji).

Dopravce v Darmstadtu si již na přelomu let 2024 a 2025 nechal provést měření na celkem deseti místech v síti, jimiž nové tramvaje (interně značené jako typ ST15) projíždějí. Testy prováděla nezávislá akreditovaná laboratoř, která potvrdila, že na řadě míst došlo k navýšení otřesů a vibrací v porovnání se staršími typy o celých 25 %. Stadler se pokusil během prakticky celého roku 2025 provést na podvozcích, které jsou samy o sobě velmi složitým technickým dílem, řadu zkušebních úprav, jež se týkaly systému vypružení, použitého profilu kol atp. Testováno bylo i snížení rychlosti tramvají v nočních hodinách. Tyto prvotní pokusy ale měly na snížení vibrací a hluku jen omezený dopad.

Teprve v samotném závěru roku 2025 byl jeden vůz osazen upravenými koly podle vzoru vyzkoušeného dříve v Basileji, s nímž byly v 50. a 51. týdnu roku 2025 provedeny další zkoušky a měření ze strany nezávislé zkušebny, a to mj. na místech, kde prakticky přesně o rok dříve prováděl obdobné testy dopravce.

Dne 30. ledna 2026 Stadler informoval – po vyhodnocení a dokončení zkušebního protokolu – o výsledcích provedených testů, jež byly tentokrát označeny jako uspokojivé. Vibrace měly během jízdy klesnout průměrně o 33 %, nejvýraznější rozdíl byl zaznamenán v ulici Wilhelm-Leuschner-

Straße, kde byl zaznamenán v jednom bodě pokles o 51 %. S ohledem na to, že ona průměrná hodnota 33 % zohledňuje i tento mimořádně příznivý výsledek, je zřejmé, že na jiných místech v síti sice byl pokles hlučnosti a vibrací rovněž naměřen, avšak byl nižší.

Stadler by měl nyní provést ještě další sérii testů, především ve vyšších rychlostech. Současně byly přislíbeny některé další „optimalizace“, jež mají vycházet z dalších technických vylepšení, které byly už dříve vyzkoušeny v Basileji. Následně by mělo být výsledné řešení aplikováno na celou flotilu darmstadtských vozů.

Url: Stadler upraví tramvaje TINA v Darmstadtu kvůli silným vibracím