

Stadler ovládl soutěž na až 63 tramvají pro Ženevu

09.07 2022 18:46, Libor Hinčica, Tramvaje

Vítězství na domácí půdě, byť s modelem, který se ve Švýcarsku nevyrábí, získal výrobce Stadler, když ovládl výběrové řízení na dodání až 63 tramvají pro Ženevu. Soutěž vypsaná v srpnu 2021 předpokládala dodání 38 tramvají v rámci základního kontraktu, dalších 10 až 25 vozidel si může dopravce přiobjednat v rámci opce.

Ačkoli bylo vítězství Stadleru dne 7. 7. 2022 oficiálně oznámeno, k podpisu smlouvy prozatím nedošlo. Neúspěšní uchazeč či uchazeči (jejich seznam nebyl prozatím zveřejněn) mají možnost se proti výsledku tendru ještě odvolat. Stadler nabídl vozidla modelu Tramlink, který vychází z koncepce vozů vyráběných původně španělským Vosslohem (jenž byl Stadlerem později odkoupen). Tramvaje mají mít délku 44 m a šířku 2,3 m. Obsaditelnost má činit 250 pasažérů (při 4 os./m^2).

Pokud nedojde k dalším průtahům v tendru, měly by být dodávky zahájeny v listopadu 2024 s tím, že v provozu s pasažéry se první vozy objeví v prvním čtvrtletí roku 2025. Dopravce TPG (Transports Publics Genevois) má v úmyslu v první etapě nahradit novými vozidly nejstarší tramvaje z produkce Düwagu vyrobené v 80. letech, které jsou stále nejpočetněji zastoupeným typem (46 ks) v jeho flotile. Další uplatnění by měly Tramlinky nalézt na plánovaných prodlouženích do Grand-Saconnex a na plánované přeshraniční trati do Ferney-Voltaire (na území Francie).

Hodnota základního kontraktu (38 vozidel) má činit přibližně 180 mil. franků, tedy okolo 4,46 mld. Kč.

Url: Stadler ovládl soutěž na až 63 tramvají pro Ženevu