



Srbský Bělehrad objednal tříčlánkové elektrobusesy

11.04 2026 18:48, Libor Hinčica, Autobusy

Srbská metropole se dočká 50 nových elektrobusesů, které dodá čínská společnost Higer. Většina z těchto autobusů - 41 kusů - bude odpovídat standardnímu 12m provedení, zbylých devět bude tříčlánkových o délce cca 25 m. Elektrobusesy pořizuje státní společnost EXPO 2027 d.o.o. v souvislosti se světovou obchodní výstavou, která se v Bělehradě v příštím roce koná. Po skončení akce budou vozidla předána městskému dopravci GSP Beograd.

O nákupu až 100 elektrobusesů v souvislosti s akcí EXPO 2027 (konat se bude mezi 15. 5. a 15. 8. 2027) jsme informovali na našich stránkách [již v loňském roce](#). Polovina těchto vozů měla být v klasickém bateriovém provedení, druhá polovina měla využívat jako zásobník elektrické energie superkondenzátory. V únoru 2026 byla vypsána soutěž na dodání oné padesátky se superkondenzátory (a 8 nabíjecích stanic), přičemž nabídky bylo možné podávat do 2. 4. 2026. Do té doby tak měla učinit dvojice uchazečů, jejichž jména ovšem nebyla zveřejněna.

Odbory GSP (městského dopravce) uvedly, že výhodnější nabídka měla být podána čínskou společností Higer, která už v letech 2016 a 2021 dodala do města celkem patnáct svých 12m elektrobusesů Higer KLQ6125GEV3 (celkově bychom dnes v Bělehradě napočítali již 38 elektrobusesů značek Higer, Yutong, Otokar a AKIA). Hodnotícími kritérii byly cena (60 %) a doba dodání (40 %). Higer se zavázal, že nabíječky zvládne instalovat již do pěti měsíců a všech 50 elektrobusesů dodat do pouhých 10 měsíců. Elektrobusesy by tak měly být připraveny pro provoz již počátkem roku 2027, tedy s dostatečným předstihem před zahájením EXPO 2027. Elektrobusesy by měly být nasazeny na celkem sedm nově zřízených linek.



Ještě jeden pohled na jeden ze 75 elektrobuseů KLQ6265GEV pro Írán. (zdroj: Steven Yu)

Cena za všech padesát vozů a nabíjecí stanice by měla činit 33,2 mil. € (cca 813,4 mil. Kč). Rozpad sumy na tříčlankové a sólo vozy není k dispozici a stejně tak prozatím nejsou známy ani bližší technické údaje k vozidlům. Především ta tříčlanková jsou přitom velice zajímavá, protože Higer představil svůj první tříčlankový vůz teprve před pár týdny (model KLQ6265GEV). V odhalené konfiguraci se jedná o standardní bateriové vozy (vybavené LFP bateriovými články od čínské firmy CATL) určené pro provoz na BRT systému (s dveřmi po obou stranách) v íránském Teheránu, jenž si loni v říjnu objednal celkem 75 takových elektrobuseů. U vozů pro Bělehrad se počítá s klasickým uspořádáním dveří a – jak již bylo řečeno – se superkondenzátory coby zásobníkem elektrické energie.

Budoucím uživatelem všech padesáti elektrobuseů bude městský podnik GSP, avšak výběrové řízení bylo realizováno pod hlavičkou společnosti EXPO 2027 d.o.o., která byla speciálně založena státem pro nákupy související s organizací světové výstavy. Pro tento účel si Srbsko schválilo i speciální zákon, který v zemi už tak prolezlé korupcí dává možnost vyjmout aktivity firmy EXPO 2027 d.o.o. z působení zákona o veřejných zakázkách a pod záminkou „projektu ve veřejném zájmu“ stanovuje velmi rozvolněná kritéria pro nákupy navázané na pořádání výstavy (část zakázek dokonce nemusí být soutěžena vůbec a stačí si jen zajistit trojici nabídek od oslovených uchazečů). Firmy, které by se cítily být počínáním společnosti EXPO 2027 d.o.o. v rámci výběru dodavatele poškozeny, mají smůlu i z hlediska pokusu o ochranu svých práv – zvláštní režim veřejných zakázek totiž znamená, že se nelze ani obracet na místní úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

Url: [Srbský Bělehrad objednal tříčlankové elektrobusey](#)