

Soutěž na až 110 elektrobusů pro Milán vyhrál Karsan

02.08 2026 19:04, Libor Hinčica, Autobusy

Nejlepší nabídku ve výběrovém řízení na dodání až 110 elektrobusů pro provozovatele městské dopravy v italském Miláně (ATM) podala turecká společnost Karsan, jež uspěla v těžké konkurenci dalších šesti subjektů.

Milán vypsal soutěž na dodání 12m elektrobusů dne 30. 3. 2026, přičemž požadoval vozidla ve dvou konfiguracích – v třídveřovém městském provedení (80 ks) a ve dvoudveřovém příměstském (30 ks). Předpokládaná hodnota zakázky zahrnující i 10letý full-service činila 103,14 mil. € (cca 2,5 mld. Kč). Kontrakt byl pojat jako rámcový s dobou čerpání po dobu 48 měsíců.

Nabídky bylo možné podávat do 18. 5. 2026, následně probíhala přes dva měsíce hodnoticí fáze. Karsan byl zastoupen lokálním distributorem K-Mobility, dalšími účastníky byli čínští výrobci BYD, Yutong a CRRC (poslední jmenovaný prostřednictvím firmy YES-EU Italy), a dále pak evropské značky Solaris, Iveco Bus a Daimler Buses (Mercedes-Benz).

Karsan předložil nejlepší nabídku jak v oblasti hodnocených technických parametrů, záruk a provozní disponibility, tak z hlediska ceny. Celkově posbíral 88,314 bodů. Za ním se umístila trojice čínských výrobců (v pořadí BYD, CRRC, Yutong), a teprve na chvostu je evropská sestava (v pořadí Solaris, Iveco, Daimler).

Zajímavé je, že turecká a čínská konkurence neporážela evropské značky jen cenou (ta navíc měla celkovou váhu jen 30 %), ale i v oblasti garancí a technických parametrů. Pokud bychom odhlédli od ceny, zjistili bychom, že jediným skokanem, kterému nakonec pomohla nižší cena k lepší pozici, byl čínský gigant CRRC (díky nízké cenové nabídce poskočil z pátého na třetí místo; ostatní příčky zůstaly neměnné).

Oznámené vítězství Karsanu ještě neznamená, že s ním bude smlouva skutečně podepsána. Aktuálně běží odvolací lhůty a i s ohledem na praxi z minulosti lze předpokládat, že proti reálnosti nabídek dodavatelů na předních příčkách budou podávány protesty z řad méně úspěšných subjektů.

Připomeňme, že Milán začal s nákupem elektrobusů v roce 2017, kdy město převzalo první elektrobusy značky Solaris. Právě ta nyní početně ve flotile elektrických autobusů dominuje, když ATM disponuje celkem 384 Urbiny ve 12m i 18m provedení. Celkově má už Milán 620 elektrobusů (vedle Solarisu jsou zastoupeny značky Iveco Bus, Yutong, BYD a díky jednomu vodíkovému elektrobusu také Mercedes-Benz, resp. Daimler). Po roce 2030 by chtělo mít město již všechny autobusy elektrické, což znamená pořízení dalších zhruba 600 vozidel.

Url: Soutěž na až 110 elektrobusů pro Milán vyhrál Karsan