

SOR změnil vedení společnosti, brzy představí nový autobus

10.06 2021 09:33, TZ SOR Libchavy, Autobusy

Český výrobce SOR Libchavy spol. s r. o. přistoupil k 1. 6. 2021 k organizačním změnám v řízení společnosti. Pozici generálního ředitele opustil jeden ze spoluzakladatelů firmy Ing. Jaroslav Trnka, který se přesunul do funkce člena dozorčí rady. Generálním ředitelem se stal nově Ing. Jiří Paroulek, zároveň došlo ke změně organizační struktury, která nově fakticky odpovídá způsobu řízení známému z akciových společností.

Společnost SOR Libchavy působí na trhu s autobusy takřka 30 let. Svůj první autobus dokončila v roce 1993, tedy před 28 lety. Z malého producenta specializujícího se zpočátku především na produkci autobusů s menší přepravní kapacitou (tzv. midibusů) se stal postupně jeden z nejvýznamnějších hráčů na poli autobusů především pro městskou a linkovou dopravu nejen v České republice, přičemž nabídka pokrývá autobusy délek od 8,5 m do 18,75 m. Kromě autobusů vyrábí firma také elektrobusy a trolejbusy.

V letošním roce přistoupila firma k významné změně v řízení společnosti. Jeden ze spoluzakladatelů firmy, Ing. Jaroslav Trnka, opustil funkci generálního ředitele, avšak „svůj“ SOR neopouští úplně. *„Pan Trnka je podepsán pod neuvěřitelným podnikatelským příběhem, kdy se mu společně s kolegy podařilo vybudovat prakticky z ničeho zcela novou značku autobusů, která se na trhu úspěšně etablovala. I po prodeji spoluvlastnického podílu zůstal nadále aktivní jako generální ředitel firmy a podílel se na určování jejího dalšího směřování. Tuto kontinuitu chceme nadále zachovat, a proto bude Ing. Trnka působit dál v dozorčí radě naší společnosti,“* uvedl Mgr. Ing. Jiří Nováček, předseda dozorčí rady SORu.

Do funkce generálního ředitele byl jmenován Ing. Jiří Paroulek, jenž je zároveň jedním z jednatelů. Jiří Paroulek působil více jak 20 let ve vedoucích manažerských pozicích dodavatelů automobilového

průmyslu *„Do SORu přicházím s cílem posílit jeho pozici nejen na českém a slovenském trhu. Rád bych se zaměřil na prohloubení kooperace na našich tradičních exportních trzích a na prohloubení vývoje nízkoemisních a bezemisních vozidel,“* uvedl Jiří Paroulek po svém nástupu do struktur SORu.



SOR zahájil výrobu autobusů v roce 1993, první vůz předal zákazníkovi o rok později. Autobusy SOR s délkou 7,5 m dokázaly zaplnit díru na trhu a staly se odrazovým můstkem pro vývoj dalších modelů. První vyrobené vozy opouštěly výrobní linku nezřídka ve výrazných barvách, tolik typických pro 90. léta. (foto: SOR)

Jeho nástup ale není jedinou změnou ve vedení firmy. Zatímco dosud měl SOR Libchavy tři jednatele, od 1. 6. 2021 má společnost nově pět jednatelů. Smyslem této změny je zvýšení pružnosti rozhodovacích procesů v různých oblastech chodu firmy i vzhledem k pokračující expanzi firmy v měnících se podmínkách, které jsou na výrobce vozidel hromadné dopravy kladeny, a to především v souvislosti s klimatickými závazky. Kromě zmíněného Ing. Jiřího Paroulka jsou dalšími jednateli firmy: Ing. Filip Murgaš, PhD., Ing. Martin Shejbal, Mgr. Hana Krejčí, PhD., a Ing. Vítězslav Tymr.

„Trh vozidel veřejné dopravy se neustále proměňuje. Legislativa bude v rámci EU již brzy přímo vynucovat, aby byl určitý podíl vozidel hromadné dopravy nízkoemisní a bezemisní. Ačkoli SOR je na poli evropské elektromobility i výroby nízkoemisních vozidel dlouhodobě aktivní, je nutné trendy dále sledovat a nabídku tomuto přizpůsobovat. Organizační změny ve společnosti nám jistě pomůžou lépe reagovat na požadavky našich zákazníků,“ vysvětlil Mgr. Ing. Jiří Nováček, předseda dozorčí rady.

Pro letošní rok chystá SOR novinku v podobě představení nové řady vozidel pro meziměstskou a příměstskou dopravu. *„Nová řada vozidel ponese označení SOR IC, low-entry varianty budou označeny jako SOR ICN. Stejně jako současná generace našich autobusů je i modelová nová řada koncipována tak, aby byla minimalizována spotřeba paliva. Už v minulosti se nám tak podařilo docílit*

stavu, kdy měl náš klasický dieselový autobus naprosto srovnatelné parametry spotřeby jako hybridní autobusy. Šlo nejen o významný příspěvek pro peněženky provozovatelů, ale také v oblasti ochrany životního prostředí. Nová modelová řada našich vozidel bude v tomto směru na své úspěšné předchůdce navazovat,“ prozradil plánovanou novinku jednatel a obchodní ředitel společnosti Ing. Filip Murgaš, PhD.

Url: SOR změnil vedení společnosti, brzy představí nový autobus