

SOR exportoval své první kloubové elektrobusy. Zamířily do Rumunska

06.08 2026 18:14, Libor Hinčica, Autobusy

Společnost SOR Libchavy v těchto dnech dokončuje dodávku deseti nových elektrobusů pro rumunské město Zalău na severozápadě země. Kromě pětice malokapacitních vozů SOR EBN 8 jsou předmětem dodávky také elektrobusy článkové v podobě modelu SOR NS 18 electric. Jde o vůbec první exportní úspěch SORu s tímto modelem, brzy však bude následovat další, protože stejný typ elektrobusů zamíří také do Košic (zde s výzbrojí od Škody Electric).

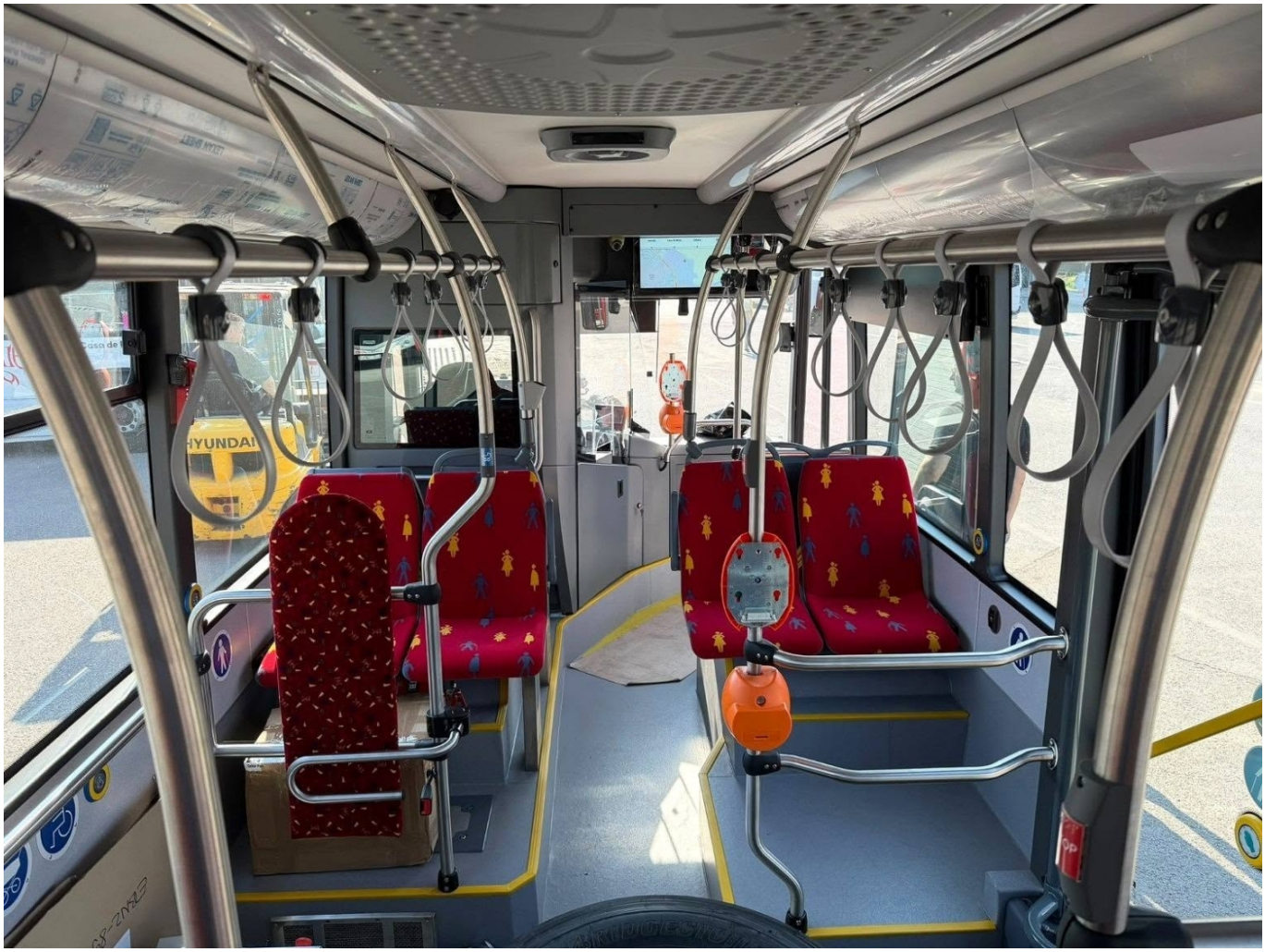
V Zalău se SORu, resp. jeho lokálnímu zástupci *Anadolu Automobil Rom*, mimořádně daří. Do města s necelými 63 000 obyvateli se podařilo v minulosti předat místnímu dopravci *Transurbis Zalău* již 50 vozů z východních Čech. Ty první byly do provozu zařazeny v létě 2020, kdy bylo zprovozněno deset vozů SOR EBN 9,5. Ještě do konce téhož roku přibylo dalších deset vozů, tentokrát již ve 12m provedení (SOR NS 12 electric), a od loňského podzimu běží dodávka dodávka dalších 40 elektrobusů SOR EBN 9,5 (z nichž prozatím mělo být doručeno 30).



Jeden z pětí „mrňousů“ od SORu v podobě modelu EBN 8 pro Zalău. (zdroj: Călin-Cristian Forț)

Dne 30. 10. 2024 byla vypsána soutěž na dalších deset elektrobusů, jež byla rozdělena do dvou částí, přičemž nabídky bylo možné podávat do každé z nich samostatně. Předmětem jedné z nich byly malokapacitní elektrobusy o délce 6 až 8 m (5 ks), v té druhé pak mohli zájemci nabídnout elektrobusy článkové o délce cca 18 m. Termín na podání nabídek byl stanoven do 3. 12. 2024.

Do obou částí se přihlásila pouze společnost *Anadolu Automobil Rom*, která sice na rumunském trhu zastupuje více značek (včetně například čínského Yutongu), avšak do Zalău nabídla pouze vozidla od SORu, tj. modely SOR EBN 8 a SOR NS 18 electric.



Pohled do interiéru elektrobusu SOR EBN 8 (zdroj: Călin-Cristian Forț)

Nabídková cena za 18m vozy činila 18 598 700 lei (cca 85,74 mil. Kč), v případě osmimetrových elektrobusů šlo o 14 310 000 lei (zhruba 65,97 mil. Kč). V obou případech jsou uvedeny ceny bez DPH. Orientační přepočet nám prozradí, že jeden 8m elektrobus vycházel na přibližně 13,19 mil. Kč a kloubový na 17,148 mil. Kč. Ačkoli předmětem dodávky bylo také další vybavení, zejména nabíjecí stanice (10 „pomalých“ a dvě pro rychlonabíjení), je bezpochyby vysoká cenovka za 8m vozy zarážející. Dodavatel současně uspěl s cenou jen nepatrně nižší, než byla původní odhadovaná hodnota zakázky. Konkrétně činil na zakázce za takřka 142,5 mil. Kč rozdíl necelých 6 000 Kč (1 290 lei), resp. 0,004 %. Většinu nákladů uhradí evropská dotace.

Doplňme, že v rámci hodnoticích kritérií měla cena 40% váhu, další body bylo možné posbírat za prodlouženou záruku nad minimálně stanovenou dobu 5 let (20 %), energetickou účinnost (20 %), dojezd (10 %) a obsaditelnost (10 %). V případě energetické účinnosti a dojezdu (ten byl hodnocen jen do 400 km) byly brány v potaz parametry dle metodiky e-SORT cyklu 1, tj. v tom papírově nejnáročnějším městském provozu, což je zajímavé, neboť častěji se používá pro účely hodnocení v soutěžích mírnější cyklus 2 (jenž však rovněž reprezentuje městský provoz). S ohledem na přítomnost jediné nabídky v tendru nicméně nehrála hodnoticí kritéria při výběru dodavatele vlastně žádnou roli.



Zalău zařadí celkem pět kloubových elektrobusů z rodiny NS. (zdroj: Călin-Cristian Forț)

K podpisu smlouvy s dodavatelem došlo dne 15. 4. 2025, termín dodání byl stanoven na srpen 2026. Jako první dorazily do města kratší vozy EBN 8, které začaly být od 3. 8. 2026 testovány bez cestujících. Dne 5. 8. 2026 měl poté obohatit město také první 18m vůz SOR NS 18 electric. Dodání zbylých čtyř je předpokládáno do 15. 8. 2026.

Připomeňme, že SOR představil první kloubový elektrobus SOR NS 18 electric v roce 2022, přičemž tento vůz je provozován v Hradci Králové (nadále však zůstává v majetku výrobce). Dalších osm vozů bylo v roce 2024 dodáno do Kladna (dopravce Arriva City), načež následovala až nynější zakázka pro Zalău. Jedenáct vozů s elektrovýzbrojí ze Škody Electric by mělo být dodáno do září 2026 také do Košic.

Url: SOR exportoval své první kloubové elektrobusy. Zamířily do Rumunska