

SOR dodá tři elektrobusy EBN 8 do Rumunska

18.01 2022 21:39, Libor Hinčica, Autobusy

SOR Libchavy dodá další tři elektrobusy typu EBN 8 zákazníkovi do Rumunska. Smlouva na dodání nejmenších autobusů z výrobního portfolia SORu a pěti nabíjecích stanic byla podepsána s městem Rovinari, které se nachází v průmyslové oblasti na jihozápadě Rumunska.

Ve městě žije pouze necelých 12 000 obyvatel (statut města Rovinari získalo až v roce 1981) a dosud služby veřejné dopravy zajišťuje skupina soukromníků, kteří však podle vedení města nabízejí žalostné podmínky. Vozidla mají být stará, bez jakékoli adekvátní výbavy, často přeplněná a ve vztahu k nabízenému komfortu má být svezení s nimi i drahé. Rovinari se proto spojilo s několika obcemi v okolí a přišlo s plánem na zavedení městské a místní dopravy, na který se podařilo získat finanční prostředky z EU. Základem služby má být provoz trojice elektrobusů, které budou mít k dispozici dvojici rychlonabíjecích stanic a tři stanice pro pomalé nabíjení, do budoucna se počítá s možností rozšíření provozu. V první etapě má linka spojovat Rovinari s obcí Drăgușești, což je zhruba 15km vzdálenost. Nabídky do tendru na dodávku vozidel bylo možné podávat do 10. 8. 2021, do té doby tak učinila dvojice uchazečů. Úspěšnějším se stal dovozce autobusů SOR do Rumunska, společnost Anadolu Automobil Rom, s níž byla dne 18. 1. 2022 podepsána smlouva. Firma nabídla dodávku vozidel a infrastruktury za částku 7,44 mil. lei bez DPH (cca 36,7 mil. Kč). Záruka na vozidla je 2 roky, na baterie pak dvojnásobek, tedy 4.

Částečně nízkopodlažní model SOR EBN 8 nabízí SOR na trhu od roku 2012. Po prototypu, jenž byl jako jediný vyrobený ve starší verzi designu, následovala prakticky kusová produkce. Dva vozy (včetně zmíněného prototypu) skončily ve Švýcarsku, dva je možné nalézt ve službách MHD v Uherském Hradišti, jeden v Písku a dva v Bratislavě. Další vůz je využíván k předváděcím účelům a k případným dlouhodobým pronájmům (od února 2021 je v Banské Bystrici). Největší dodávka elektrobusů EBN 8 poté putovala do rumunského Brašova, který v loňském roce zařadil do provozu

10 vozů. Celkem tak bylo od roku 2012 vyrobeno pouhých 18 vozů EBN 8.

Elektrobusy pro Rovinari mají disponovat 16 místy k sezení a mají být vybaveny bateriemi o kapacitě elektrické energie 172 kWh. Pohon zajistí kapalinou chlazený asynchronní motor o výkonu 129 kW.

Url: SOR dodá tři elektrobusy EBN 8 do Rumunska