

Solaris představil Urbino 40 electric pro USA

06.10 2026 05:57, Libor Hinčica, Autobusy

Společnost Solaris Bus & Coach (součást španělské skupiny CAF) představila včera (5. 10. 2026) v 15:00 chicagského času svůj první elektrobus s určením pro severoamerický trh. Premiéra modelu nazvaného Urbino 40 electric dala možnost návštěvníkům veletrhu APTA TRANSform & EXPO v Chicagu do vozidla konečně nahlédnout, samotná tisková konference ale nepřinesla žádné nové informace oproti těm, které do mediální prostoru unikly již dříve. Bližší údaje k vozidlům přitom nepřináší ani webová stránka výrobce.



Opravdovou novinkou jsou hlavně zveřejněné detailnější záběry z interiéru a stanoviště řidiče, a tak právě jimi vyplníme primárně náš příspěvek. (foto: Solaris Bus & Coach)

Tisková zpráva společnosti je hlavně přehledem prázdných marketingových frází (například: *„vozidlo kombinuje vysokou provozní efektivitu, bezpečnost a přístupnost pro všechny cestující“* či *„autobus Urbino 40 byl navržen s ohledem na bezpečnost a pohodlí řidiče“*), než detailním představením novinky, jak by se dalo při takto významné události očekávat. Zajímavostí je také dosavadní vlažná reakce severoamerických médií na představení novinky, byť samotné odhalení v Chicagu se mělo těšit velkému zájmu návštěvníků veletrhu.



Uspořádání zadní vyvýšené části Urbina 40 electric (foto: Solaris Bus & Coach)

Solaris zdůraznil, že elektrobus pro USA byl vyvinut od základu jako zcela svébytný produkt, tj. nejde – na rozdíl od Trollina pro kanadský Vancouver – jen o přizpůsobení evropské platformy. Prezentace se prozatím dočkala jen 40stopá (12,771 m) verze, ta článková 60stopá (18,9 m) na svou premiéru ještě čeká.



První vyrobená vozidla v americké konfiguraci v areálu Solarisu v Polsku. (foto: Solaris Bus & Coach)

Baterie zhruba 13m vozidla jsou situovány pouze na střeše (celkem tři boxy na bázi článků LFP o celkové kapacitě elektrické energie 528 kWh), což Solaris dává ve své tiskové zprávě do souvislosti s větší bezpečnostní a snadnější údržbou, ačkoli není dokázáno, že by baterie umístěné v podlaze vozu, což je řešení používané dnes již několika (především čínskými) výrobci, mělo nějaké bezpečností problémy či bylo údržbově složité. Solaris Urbino 40 má využívat *„řadu pokročilých technologií“*, mezi něž výrobce řadí monitorování vozidla, energeticky úsporný systém klimatizace a topení, integrovaný systém řízení teploty baterií a *„pokročilé asistenční systémy pro řidiče“*. Ani v tomto případě tedy nejde o nic, co by nebylo na trhu běžně nabízené a dostupné, resp. nebylo kruciální základní výbavou elektrobusů (například zmínka o bateriovém managementu hlídajícím teplotu je u bateriového vozidla opravdu „překvapivá“).


SOLARIS

Stanoviště řidiče Urbina 40 electric. (foto: Solaris Bus & Coach)

Solaris uvádí, že elektrobusy budou vybaveny zcela uzavřenou kabinou řidiče, mohou disponovat vnějšími kamerami nahrazujícími či doplňujícími zpětná zrcátka, či světlomety s přisvětlením při jízdě do zatáček.

Solaris hodlá vozidla v USA – pakliže budou muset splňovat podmínky Buy America na lokalizaci výroby (což u nákupu elektrobusů bývá obvyklé, byť zrovna první zakázky, jež Solaris uzmul, jsou v tomto směru výjimkou) – vyrábět, a to v Elmira Heights ve státě New York, kde má svůj výrobní závod mateřský CAF. Ten měl být pro potřeby montáže autobusů uzpůsoben v průběhu letošního roku. Sídlo na adrese výrobního závodu má již americká dceřiná společnost Solarisu – Solaris Bus US, Inc.



A ještě jeden pohled na stanoviště. (foto: Solaris Bus & Coach)

Solaris vstupuje na náročný severoamerický trh (USA+Kanada), kterému dlouhodobě vládne značka New Flyer. V loňském roce zde mělo být dodáno 4 690 městských autobusů, mezi nimiž dominovala 40stopá (12m) vozidla (4 090 ks). Přehled ovšem není s ohledem na roztříštěnost statistik úplný, samotný New Flyer například ve vlastní statistice uvádí celkový počet vozidel o zhruba 200 ks vyšší, pro rámcovou představu o velikosti trhu je ale výše uvedený údaj dostatečný. Přechod k elektrobusům je přitom podstatně pozvolnější než v Evropě, byť jejich podíl na prodejích díky federální podpoře stoupá.

Url: Solaris představil Urbino 40 electric pro USA