



Solaris představil Urbino 40 electric pro USA

06.10 2026 05:57, Libor Hinčica, Autobusy

Společnost Solaris Bus & Coach (součást španělské skupiny CAF) představila včera (5. 10. 2026) v 15:00 chicagského času svůj první elektrobuses určený pro severoamerický trh. Premiéra modelu nazvaného Urbino 40 electric dala možnost návštěvníkům veletrhu APTA TRANSform & EXPO v Chicagu do vozidla konečně nahlédnout, samotná tisková konference ale nepřinesla žádné nové informace oproti těm, které do mediálního prostoru unikly již dříve. Bližší údaje k vozidlům přitom nepřináší ani webová stránka výrobce.



Opravdovou novinkou jsou hlavně zveřejněné detailnější záběry z interiéru a stanoviště řidiče, a tak právě jimi vyplníme primárně náš příspěvek. (foto: Solaris Bus & Coach)

Tisková zpráva společnosti je hlavně přehledem prázdných marketingových frází (například: „vozidlo kombinuje vysokou provozní efektivitu, bezpečnost a přístupnost pro všechny cestující“ či „autobus Urbino 40 byl navržen s ohledem na bezpečnost a pohodlí řidiče“), než detailním představením novinky, jak by se dalo při takto významné události očekávat. Zajímavostí je také dosavadní vlažná reakce severoamerických médií na představení novinky, byť samotné odhalení v Chicagu se mělo těšit velkému zájmu návštěvníků veletrhu.



Uspořádání zadní vyvýšené části Urbina 40 electric (foto: Solaris Bus & Coach)

Solaris zdůraznil, že elektrobus pro USA byl vyvinut od základu jako zcela svébytný produkt, tj. nejde - na rozdíl od Trollina pro kanadský Vancouver - jen o přizpůsobení evropské platformy. Presentace se prozatím dočkala jen 40stopá (12,771 m) verze, ta článková 60stopá (18,9 m) na svou premiéru ještě čeká.



První vyrobená vozidla v americké konfiguraci v areálu Solarisu v Polsku. (foto: Solaris Bus & Coach)

Baterie zhruba 13m vozidla jsou situovány pouze na střeše (celkem tři boxy na bázi článků LFP o celkové kapacitě elektrické energie 528 kWh), což Solaris dává ve své tiskové zprávě do souvislosti s větší bezpečností a snadnější údržbou, ačkoli není dokázáno, že by baterie umístěné v podlaze vozu, což je řešení používané dnes již několika (především čínskými) výrobci, mělo nějaké bezpečnostní problémy či bylo údržbově složité. Solaris Urbino 40 má využívat „řadu pokročilých technologií“, mezi něž výrobce řadí monitorování vozidla, energeticky úsporný systém klimatizace a topení, integrovaný systém řízení teploty baterií a „pokročilé asistenční systémy pro řidiče“. Ani v tomto případě tedy nejde o nic, co by nebylo na trhu běžně nabízené a dostupné, resp. nebylo krucíální základní výbavou elektrobusů (například zmínka o bateriovém managementu hlídajícím teplotu je u bateriového vozidla opravdu „překvapivá“).



Stanoviště řidiče Urbina 40 electric. (foto: Solaris Bus & Coach)

Solaris uvádí, že elektrobusy budou vybaveny zcela uzavřenou kabinou řidiče, mohou disponovat vnějšími kamerami nahrazujícími či doplňujícími zpětná zrcátka, či světlomety s přísvětlením při jízdě do zatáček.

Solaris hodlá vozidla v USA – pakliže budou muset splňovat podmínky Buy America na lokalizaci výroby (což u nákupu elektrobusů bývá obvyklé, byť zrovna první zakázky, jež Solaris uzmul, jsou v tomto směru výjimkou) – vyrábět, a to v Elmira Heights ve státě New York, kde má svůj výrobní závod mateřský CAF. Ten měl být pro potřeby montáže autobusů uzpůsoben v průběhu letošního roku. Sídlo na adrese výrobního závodu má již americká dceřiná společnost Solarisu – Solaris Bus US, Inc.



A ještě jeden pohled na stanoviště. (foto: Solaris Bus & Coach)

Solaris vstupuje na náročný severoamerický trh (USA+Kanada), kterému dlouhodobě vládne značka New Flyer. V loňském roce zde mělo být dodáno 4 690 městských autobusů, mezi nimiž dominovala 40stopá (12m) vozidla (4 090 ks). Přehled ovšem není s ohledem na roztržitost statistik úplný, samotný New Flyer například ve vlastní statistice uvádí celkový počet vozidel o zhruba 200 ks vyšší, pro rámcovou představu o velikosti trhu je ale výše uvedený údaj dostatečný. Přechod k elektrobusům je přitom podstatně pozvolnější než v Evropě, byť jejich podíl na prodejkách díky federální podpoře stoupá.

Url: [Solaris představil Urbino 40 electric pro USA](#)