

Solaris může dodat až 115 elektrobusů švýcarskému dopravci PostAuto

21.01 2026 19:37, Libor Hinčica, Autobusy

Společnost Solaris Bus & Coach se pochlubila na své poměry nezvykle krátkou tiskovou zprávou, v níž oznámila, že uspěla v zakázce na dodání až 115 elektrobusů pro švýcarského dopravce PostAuto. Z rámcové smlouvy bylo prozatím objednáno prvních 33 kusů.

Solaris ovšem nebyl jediným vítězem soutěže, jež byla uzavřena již v závěru června loňského roku, ačkoli byl tím nejúspěšnějším. Firma PostAuto sháněla celkem 160 elektrobusů v různých kategoriích, přičemž kromě pořizovací ceny zohledňovala také náklady provozní a vybrané technické parametry. Body se mj. udělovaly za použití baterií s menším podílem vzácných kovů, konkrétně kobaltu, což výrazně znevýhodnilo evropskými výrobci oblíbené baterie NMC, jejichž chemické složení – nikl-mangan-kobalt – jasně říká, že na absenci kobaltu u nich spoléhat nelze.

S ohledem na požadované parametry tak byly fakticky zvýhodněny baterie na bázi článků LFP (lithium-železo-fosfát), které preferují čínští producenti, avšak které si razí díky zlepšeným vlastnostem v posledních letech cestu zpět i do evropských elektrobusů. Ačkoli Solaris informaci o použití LFP baterií pro švýcarský projekt explicitně neuvedl, lze předpokládat, že i on je v dodávce pro PostAuto použije, což znamená aplikaci baterií od čínské společnosti CATL.

Solaris uspěl se svými elektrobusy ve čtyřech kategoriích, ale pouze dvou různých délek. Konkrétně by mohl dodat až 60 vozů o délce 12 m a 30 článkových ve své standardní konfiguraci, a dále dalších 10 vozů o délce 12 m a 15 článkových, ovšem ve sníženém provedení o 10 cm – zatímco standardně má elektrické Urbino výšku 3,3 m, snížená modifikace má nabídnout jen 3,2 m.

Objednáno mělo být dle sdělení Solarisu prozatím 33 vozů, z toho 23 standardních a 10 článkových, přičemž o případném rozdělení výškových kategorií se výrobce ve svém stručném komuniké

nezmiňuje.

Kromě Solarisu uspěly v dalších částech i Daimler se svým eCitarem ve zkrácené 10,6m verzi (eCitaro K), který může dodat až 30 vozů, ale také turecký Karsan s 12m vozy v kategorii M3/II, tj. v linkovém provedení, jenž by mohl dodat 15 vozů. Tyto elektrobusy podle veřejně dostupných informací prozatím objednány být neměly.

PostAuto může prováděcí smlouvy uzavřít do konce roku 2026, dodávky pak musí proběhnout nejpozději do konce roku 2027. Společnost je přitom v elektrifikaci své flotily konzervativní a ze zhruba 2 400 autobusů, jež provozuje, by mělo mít elektrický pohon dle dostupných informací jen 162 (včetně jednoho vodíkového elektrobusu). Na Solaris z uvedeného počtu připadá 57 ks, z toho 28 o délce 12 m (včetně onoho jediného vodíkového vozu), 26 o délce 18 m a 3 o délce 9 m v low entry provedení.

Url: Solaris může dodat až 115 elektrobusů švýcarskému dopravci PostAuto