



Solaris dodá dalších 10 trolejbusů Trollino 18 do Saint-Étienne

16.10 2026 18:47, Libor Hinčica, Trolejbusy

Trolejbusový provoz ve francouzském Saint-Étienne se dočká dalšího rozšíření. Podle očekávání byla potvrzena objednávka 10 kloubových trolejbusů z dříve uzavřeného rámcového kontraktu se společností Solaris Bus & Coach, jež budou sloužit na lince M4, která by měla být nově elektrifikována.

Ačkoli Solaris oficiálně informoval o rozšíření původní objednávky až nyní (stručnou tiskovou zprávou z 16. 10. 2026), bylo dlouhodobě potvrzené, že Saint-Étienne hodlá po lince M6 přistoupit i k elektrifikaci linky M4 a objednávka vozidel byla provedena už počátkem léta.

Připomeňme, že na lince M6 začaly kloubové trolejbusy sloužit od dubna, přičemž pro město šlo o velký návrat, neboť poslední článkové trolejbusy byly vyřazeny před šestadvaceti lety, tedy v roce 2000. Nejprve byl do provozu zařazen jen jeden trolejbus, další následovaly postupně do letních prázdnin, takže dnes by měla být linka M6 již plně elektrifikována, na což postačuje flotila celkem osmi vozů.



Trollino 18 v provedení pro Saint-Étienne vychází na více než 25 mil. Kč. (foto: Solaris Bus & Coach)

Linka M4 měla být podle původních prognóz města převedena na parciální trolejbusy od léta 2027, jenomže tento harmonogram se nepodařilo dodržet. Výběrové řízení na výstavbu potřebné infrastruktury (částí trolejového vedení) bylo vypsáno až v březnu letošního roku a nyní se uvádí, že by trolejbusy měly vyjet na trasu až od roku 2028. Tomu je ostatně přizpůsoben i termín dodání nově objednaných trolejbusů, jež by měly do města dorazit až koncem příštího roku.

Na jejich výrobě by se měla opět podílet Škoda Electric, která dodala výzbroj do všech Trollin provozovaných v Saint-Étienne. V letech 2019 až 2021 šlo nejprve o 23 trolejbusů Trollino 12, následně v loňském roce (se zařazením v roce letošním) o již zmíněných osm kloubových vozů. Po dodání dalších deseti „kloubáků“ tak bude ve městě již 41 trolejbusů.

Vozidla pro Saint-Étienne přitom nejsou z nejlevnějších – Solaris uspěl ve výběrovém řízení na jejich dodávku s cenovkou 1 036 358 €, tedy zhruba 25,3 mil. Kč. Lze navíc předpokládat, že v mezích (rámcová dohoda pochází již z roku 2022) došlo k dalšímu navýšení v důsledku uplatnění inflační doložky.

Url: [Solaris dodá dalších 10 trolejbusů Trollino 18 do Saint-Étienne](#)