

Skončí Iveco Group v indických rukou?

23.07 2025 18:54, Libor Hinčica, Autobusy Ostatní

Agentura Reuters přinesla zprávu týkající se údajného zájmu spoluvlastníků společnosti Iveco Group v podobě slavné italské podnikatelské rodiny Agnelliů na prodej podílu sekce na výrobu autobusů (zahrnující značky Iveco Bus a Heuliez Bus), užitkových vozů a motorů indické skupině Tata Motors. Agentuře měla být informace potvrzena nezávisle na sobě ze třech zdrojů s tím, že dva z nich uvedly přímo indického výrobce coby partnera v jednáních.

Iveco Group bylo původně začleněno do skupiny CHN Industrial, z níž se však od 1. 1. 2022 na základě rozhodnutí akcionářů vydělilo do samostatné skupiny, do níž bylo vtěleno celkem osm značek soustředících se na oblast výroby užitkových vozidel a autobusů (včetně finančních služeb Iveco Capital). Největším akcionářem nově vzniklého subjektu se stala společnost Exor (27,1 %) vlastněná výše zmíněnou rodinou Agnelliů. Přestože Exor vlastní necelou třetinu Iveco Group, z hlediska hlasovacích práv na ni připadá 43,1 %.

Štěpení společnosti bylo již před lety dáváno do souvislosti s možností prodeje tohoto odvětví podnikání. Ostatně už v roce 2020 kolem Iveca kroužila čínská automobilka FAW, tato jednání nicméně měla být zastavena pro nízkou nabídkovou cenu ze strany Číňanů (prodej vlastníkovi z Čínské lidové republiky měla navíc odmítat i italská vláda). Nyní se zdá, že zájem o Iveco mají mít Indové, konkrétně místní obří automobilka Tata Motors (je čtvrtou největší automobilkou na světě a druhým největším světovým výrobcem autobusů). Akcie Iveco Group na zveřejnění této zprávy reagovaly prudkým růstem (za posledních pět dnů se hodnota akcie zvýšila o cca 26 %).

Případnou součástí prodeje největšího balíku akcií skupiny Iveco Group do indických rukou by měla být pouze civilní produkce vozidel, nikoli část zabývající se vojenskou technikou. Tu se již dříve rozhodlo vedení skupiny rovněž oddělit s tím, že se snaží ji prodat samostatně. Zájemci o ni mají být celkem tři – státní společnost Leonardo, německý Rheinmetall a konsorcium společností KNDS (německo-francouzský tandem) s českou Czechoslovak Group miliardáře Strnada.

Url: Skončí Iveco Group v indických rukou?