

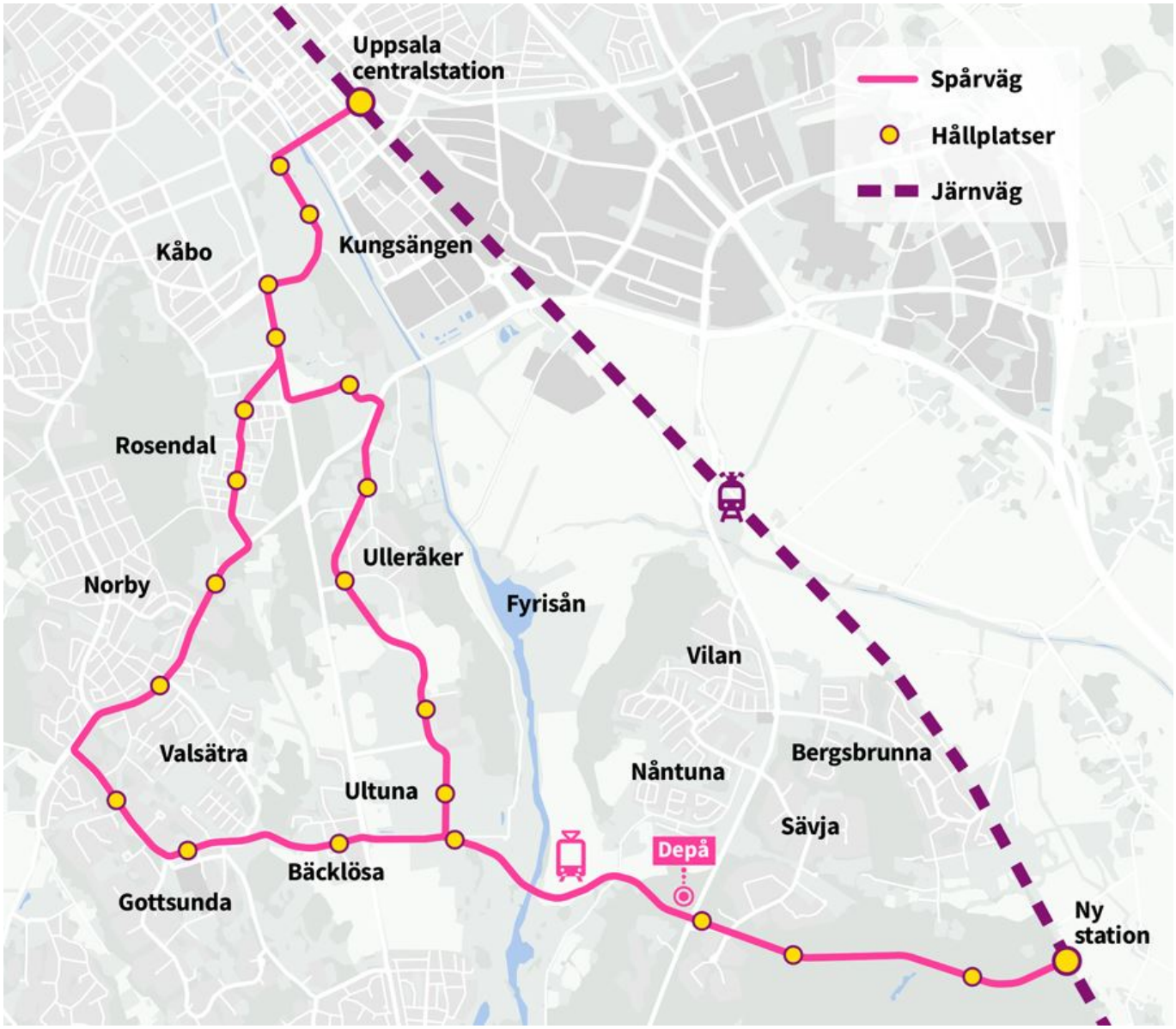
Škoda zvítězila v soutěži na až 38 tramvají pro švédskou Uppsalu

17.06 2026 07:24, Libor Hinčica, Tramvaje

Společnost Škoda Transtech patřící do skupiny Škoda Group byla oznámena coby vítěz výběrového řízení na dodání až 38 tramvají pro nově vznikající tramvajový provoz ve městě Uppsala. Základní objednávka počítá s 20 vozidly, dalších až 18 může být dokoupeno v rámci opcí. Součástí zakázky jsou také další dvě separátní údržbové smlouvy.

Uppsala, v níž dnes žije okolo 175 000 obyvatel, se nachází na východě Švédska asi 65 km severně od Stockholmu. V minulosti zde již byly tramvaje provozovány, konkrétně od roku 1906 do roku 1953, přičemž v době největšího rozmachu měla síť pět linek. Ke zrušení významně přispěl požár vozovny v roce 1945, jemuž padla za oběť velká část zázemí a vozového parku. Vedení města se následně rozhodlo provoz postupně utlumit a nahradit autobusy.

O návratu tramvají do Uppsaly se začalo vážněji hovořit po roce 2000, od roku 2010 již běželo konkrétní plánování. Schválení projektu ze strany města proběhlo v prosinci 2021, avšak mělo – jak je ve skandinávských zemích obvyklé – tzv. podmíněnou podobu. Rozhodnutí vstupovalo v účinnost pouze tehdy, pokud se ke spolufinancování finančně náročného projektu přidá také státní pokladnice. Její participace ve výši 3 mld. švédských korun (cca 6,66 mld. Kč), což představovalo zhruba čtvrtinu očekávaných celkových nákladů projektu, byla potvrzena v květnu 2022, načež se mohla rozeběhnout výběrová řízení na zhotovitele stavby a později i na nákup vozidel. Se stavbou se začalo slavnostně dne 22. 8. 2024, zahájení provozu se předpokládá v průběhu roku 2029.



Plánovaná základní síť tramvají v Uppsale, jež by měla být do provozu uvedena v roce 2029. (zdroj: region Uppsala)

Dne 12. 6. 2024 bylo oznámeno také vypsání výběrového řízení na dodání nových tramvají včetně údržby, které běželo formou jednacího řízení s uveřejněním. Přihlášky do soutěže bylo možné podávat až do 5. 12. 2024, načež se po prvotním vyhodnocení nabídek v první polovině roku 2025 měla rozeběhnout vyjednávání s kvalifikovanými účastníky. O jejich počtu ani složení nebylo prozatím informováno. Známé je jen jméno vítěze tendru, kterým byla dne 16. 6. 2026 vyhlášena Škoda Transtech.

Aktuálně běží do 26. 6. 2026 ještě odvolací lhůta, takže oznámení neznamená podpis smlouvy, resp. smluv, protože soutěž předpokládá uzavření tří separátních smluvních dokumentů. U dvojice z nich bude jako protistrana (s největší pravděpodobností) Škodovky vystupovat společnost AB Transitio, která je vlastněná švédskými regiony a která zajišťuje od roku 1999 výběrová řízení, pořizování a financování nových kolejových vozidel. Firma AB Transitio vznikla svého času jako reakce na defragmentaci odpovědnosti za železniční dopravu na úroveň jednotlivých švédských krajů, kdy se oddělená správa a nákupy ukázaly být pro jednotlivé regiony neúměrně finančně i technicky náročné. AB Transitio v případě zakázky pro Uppsalu vystupuje jako kupující vozidel, a také jako signatář smlouvy o těžké údržbě na období 12 let (region Uppsala by si následně od AB Transitio

vozidla za smluvně stanovenou částku pronajímal). Třetí smlouva by měla být podepsána přímo s regionem Uppsala a zahrnovat pravidelnou denní údržbu tramvají.

O finální nabídkové ceně a hodnotě zakázky nebylo prozatím informováno. Starší zdroje zmiňují čísla s velkým rozptylem, což vychází patrně z různých metodik výpočtu (počtu kusů, délky údržby atp.).

Základní smlouva počítá s dodáním 20 tramvají pro první dvě linky o délce 17 km, a to v průběhu roku 2028. Dalších 18 tramvají může být dokoupeno později. Podle dřívějších specifikací projektu byla poptávána vozidla o délce cca 30 m, u nichž budou výrobci garantovat možnost dodatečného prodloužení vložením článku na zhruba 40 m. S takovým typem projektu má již Škoda Transtech zkušenosti, protože aktuálně realizuje prodloužení tramvají pro finské město Tampere (Škoda ForCity Smart Artic X34).

Url: Škoda zvítězila v soutěži na až 38 tramvají pro švédskou Uppsalu