

Škoda zahájila výrobu tramvají pro italské Bergamo

29.11 2024 05:28, Libor Hinčica, Tramvaje

Společnost Škoda Transportation zahájila výrobu prvních tramvají z rodiny ForCity Classic (s neotočnými podvozky) pro italské Bergamo. Plzeňský producent uspěl v soutěži na jejich dodávku již v květnu loňského roku, kdy byl vyhlášen vítěz na výstavbu druhé tramvajové linky ve městě. Součástí kontraktu je i dodávka vozidel. Škodovka je jednou ze čtyř společností (dalšími jsou *Impresa Milesi geom. Sergio*, *G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie* a *Impresa Edile Stradale Artifoni*), které vítězné konsorcium tvoří.



Škoda se poprvé pochlubila také vizualizacemi interiéru. (zdroj: Škoda Group)

Po zrušení původního tramvajového (1884–1958) a později i trolejbusového (1950–1970) provozu bylo Bergamo až do roku 2009 odkázáno jen na služby autobusů. Teprve 24. 4. 2009 se znovu rozjely v jeho ulicích tramvaje, které v počtu 14 kusů modelu Sirio dodala italská společnost AnsaldoBreda.



S tramvajemi s neotočnými podvozky Škoda uspěla na evropském trhu poprvé od roku 2016, kdy podepsala kontrakt na dodávku vozů 35T pro Chemnitz. (zdroj: Škoda Group)

Druhá linka v Bergamu vznikne na části bývalé železniční trati (ostatně i první linka využívá těleso někdejší železnice) směřující do Villa d'Almè, na níž byl uzavřen provoz již v roce 1966. Tramvaje mají z trasy, jež měřila cca 41 km, využívat v budoucnu jen 11,5 km, přičemž zhruba 95 % má být vedeno na samostatném tělese. První čtyři zastávky linky T2 budou sdílené se stávající „té jedničkou". Celkové náklady na výstavbu a dodávku vozidel mají činit přibližně 176 mil. € (tj. zhruba 4,47 mld. Kč; v různých zdrojích se však uváděné částky liší). Se zahájením provozu se počítá v září 2026.



Místo pro vozíčkáře v tramvaji ForCity Classic pro Bergamo. (zdroj: Škoda Group)

Škoda má do města dodat celkem 10 vozů z rodiny ForCity Classic. Jedná se pro ni o první úspěch na dodávku nových tramvají pro Itálii od roku 2007, kdy předala poslední z devíti tramvají Škoda 06T do sardinské metropole Cagliari. Podle sdělení výrobce na sociálních sítích výroba tramvají *„právě začala"*, tj. koncem listopadu 2024. Součástí dodávky je také tříletý full service vozidel, jež budou využívat nově vystavěnou vozovnu určenou pouze pro potřeby linky T2 (s kapacitou 11 vozů).

Url: Škoda zahájila výrobu tramvají pro italské Bergamo