

Škoda Electric založila firmu v závodě elektrobusů Bluebus ve Francii

03.11 2026 10:35, Libor Hinčica, Autobusy Ostatní Trolejbusy

Společnost Škoda Electric je vlastníkem nedávno založené společnosti Škoda Group Bus France SAS, jejíž sídlo bychom nalezli ve francouzském regionu Bretaň na identické adrese, na níž se nacházel výrobní závod elektrobusů značky Bluebus. Ukončení jejich výroby bylo oficiálně oznámeno dne 8. 9. 2026. Již tehdy bylo informováno ze strany skupiny Bolloré, vlastníka značky Bluebus, o jednání s evropským výrobcem, který měl převzít know-how společnosti a s ním i 17 vývojových pracovníků.

Nyní se ukázalo, že tímto výrobcem byla česká Škoda Group, resp. jedna z jejích dceřiných firem – Škoda Electric, která byla již dne 20. 10. 2026 zanesena do rejstříku u obchodního soudu coby vlastník nově založeného subjektu *Škoda Group Bus France SAS*. Ten pak oficiálně zahájil samostatnou činnost na trhu od 1. 11. 2026. Zakladatelské listiny společnosti jsou pak datovány již 14. říjnem 2026.



Páteří produkce byly elektrické minibusy o délce 6 m, k nimž firma doplnila 12m modifikaci. Pokus o vývoj článkového vozu skončil u jediného vozu. (zdroj: Bluebus)

Francouzská média o změně informovala bezprostředně, nicméně velká část z nich spojila Škodu Group nesprávně se Škodou Auto. Řada článků tak budila dojem, že na převzetí vývojových aktivit se chystá automobilka, nikoli výrobce soustředící se na vozidla hromadné dopravy osob. Samotná Škoda Group (či Škoda Electric) akvizici dosud nijak nekomentovala.

Základní kapitál nové společnosti činí pouze 10 000 €. Jako ředitel francouzské odnože Škodovky figuruje Csaba Csorba, funkci prezidenta společnosti pak drží Karol Marsovszky. Oba působí v rámci Škodovky jako právníci, první jmenovaný od roku 2022, druhý pak od roku 2018. Od té doby se objevili v dozorčích radách, představenstvech či v roli jednatelů různých společností ze skupiny Škoda.



Jediný vyrobený 18m vůz Bluebus 18E byl dodán do Rennes v roce 2020. (foto: Boris Arbogast)

Francouzská firma má jako předměty podnikání zapsáno následující činnosti: *„inženýrství, konstrukce, vývoj, integrace, realizace, zavádění, údržby a podpory řešení, systémů, výrobků a služeb v oblasti autobusové dopravy a obecněji řešení mobility,“* dále *„veškeré činnosti výzkumu a vývoje, studií, zkoušek a výroby prototypů týkající se uvedených řešení, systémů, výrobků a služeb“* a *„poskytování asistenčních služeb, technické a provozní podpory, poradenství a doprovodných služeb souvisejících s uvedenými řešeními, systémy, výrobky a službami.“*

Připomeňme, že skupina Bolloré se pustila do produkce autobusů v roce 2011, původně ještě v kooperaci s výrobcem Gruau, s nímž začala montovat minibusy o délce 6 m. Samotná značka Bluebus se zrodila v roce 2013, pokus o zahájení velkosériové výroby včetně vozidel o délce 12 metrů je pak datován rokem 2016. Firma tehdy ambiciózně uvedla, že by ráda brzy montovala 200 elektrobusů ročně, k tomuto číslu byla nejblíže v roce 2024 se 124 vyrobenými autobusy pro Francii.



Elektrické minibusy Bluebus o délce 6m. (foto: Bluebus)

Značka byla výrazně pošramocena po požárech dvou elektrobusů Bluebus v Paříži, po nichž byla dlouhodobě preventivně odstavena celá flotila 149 vozů. Do provozu se pak elektrobusy vracely až od roku 2024. Samotná skupina Bolloré ale požáry při oznámení o ukončení výroby autobusů dne 8. 9. 2026 nezmínila. Podle ní byly hlavními důvody tlak na cenu, kterému při malých objemech firma nezvládla čelit, silná konkurence a současně pomalejší než predikovaný růst francouzského trhu, na nějž se hodlala firma primárně soustředit.

Celkem mělo být za 15 let vyrobeno necelých 700 elektrobusů délkových variant 6 a 12 m (a jeden 18m prototyp), které měly nalézt uplatnění u zhruba šesti desítek dopravců. Zastavení produkce má znamenat zrušení 74 pracovních míst přímo v Bluebusu a dalších 41 v sesterské společnosti Blue Solusions, která se soustředí na baterie. Nadále má zůstat pouze malý servisní tým pro podporu již dodaných vozidel. Dalších 17 pracovních smluv pak podle všeho převzala na sebe nyní Škoda Electric skrze svou nově založenou dceřinou společnost.

Url: Škoda Electric založila firmu v závodě elektrobusů Bluebus ve Francii