

Škoda ForCity Smart Artic X45 – první prodloužená tramvaj v Tampere začne vozit cestující

02.11 2026 17:32, Libor Hinčica, Tramvaje

Dne 7. 11. 2026 čeká cestující ve finském Tampere premiéra vozu Škoda ForCity Smart Artic X45. Jedná se o prototyp prodloužené tramvaje původně označené jako model Škoda ForCity Smart Artic X34, jenž je nyní s celkovou délkou 47,2 m nejdelší tramvají v severských zemích.

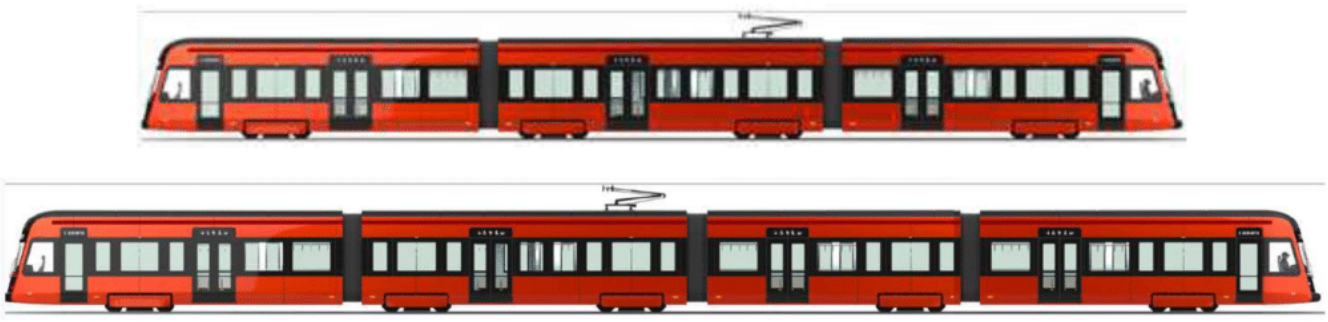
Už v době vypsání výběrového řízení na dodání nových tramvají pro Tampere bylo v zadávací dokumentaci požadováno, aby bylo možné vozidla v případě zájmu jednoduše prodloužit vložením dalšího článku. S ohledem na úspěch tramvajového projektu ve městě (dnes přepraví tramvaje na dvou linkách již 37 % všech cestujících v regionu Nysse) bylo rozhodnuto, že bude této možnosti využito a po dohodě s finským škodováckým závodem v Otanmäki (Škoda Transtech) byla dne 26. 9. 2024 podepsána smlouva v hodnotě zhruba 25 mil. €, na jejímž základě mělo být prodlouženo celkem 11 vozů. Jeden článek (včetně souvisejících úprav stávajícího vozidla) tak vyšel na sumu zhruba 56 mil. Kč, tedy na částku, za níž bylo možné v dané době koupit na některých trzích kompletní novou 30m tramvaj.



Propagační snímek s čtyřčlánkovou prodlouženou tramvají. (foto: Tampereen Raitiotie Oy)

O necelé tři měsíce později byl kontrakt ještě rozšířen, když bylo dne 12. 12. 2024 oznámeno, že bude přikoupen další článek (pro v pořadí 12. vůz), navíc pak bylo současně objednáno sedm kompletně nových tramvají Artic X45.

Předpokládalo se, že prodloužený prototyp bude sestaven v závodě Škody Transtech, zatímco zbylých 11 tramvají bude upraveno přímo ve vozovně v Tampere. Dodávky sériových článků mají probíhat od konce roku 2026 do léta 2028, mezitím by měly od příštího roku obohacovat vozový park i ony nově objednané vozy. Po dokončení obou projektů by mělo mít město celkem 19 čtyřčlánkových vozů Artic X45 (z toho 12 přestavěných) a 16 tříčlánkových Articů X34 o délce 37,3 m.



Vizualizace prodloužení tramvají Škoda ForCity Smart Artic X34 na typ Škoda ForCity Smart Artic X45. (zdroj: Tampereen Raitiotie Oy)

Výroba článku pro prototyp začala již v loňském roce, pro přestavbu byl jako první vybrán vůz ev. č. TRO02 (pojmenovaný Valma), a to s ohledem na možnost spojení prodloužení vozidla s pravidelnou

údržbou (tramvaj zvládla najezdit během pěti let už 385 000 km). Do Otanmäki bylo vozidlo odesláno dne 4. 4. 2026 a zpět do Tampere se vrátilo po dvou měsících. První zkušební jízdy v síti odstartovaly dne 21. 6. 2026 a až do října probíhaly v režimu bez cestujících, které v určité fázi testování nahrazovaly jen pytle s pískem. Upravená verze si vyžádala i nové školení řidičů. Oficiálně byl pak harmonogram všech zkoušek a školení prohlášen za ukončený dne 29. 10. 2026, kdy byla oznámena také premiéra nasazení na linku. Poprvé by měla tramvaj svézt pasažéry dne 7. 11. 2026 na lince č. 1 s prvním odjezdem v 8:28 ze zastávky *Hervannan kampus*.



Nově doplněný článek je na prototypu výrazně odlišen modrým polepem. (foto: Tampereen Raitiotie Oy)

Pro prodloužení bylo v mezičase vytipováno dalších osm vozů, konkrétně ev. č. TRO21 až TRO28, což znamená, že prodloužení se dočkají vozy z druhé (momentálně nejmladší) série z let 2024 a 2025. O zbylých třech vozech prozatím rozhodnuto nebylo.

Doplněním článku se prodloužila délka tramvaje o 9,9 metru a obsaditelnost vzrostla z 264 na 345 cestujících. Pokud bychom brali v úvahu jen místa k sezení, pak nový článek nabízí celkem 32 sedadel (z toho 16 sklopných), přičemž plocha se sklopnými sedadly je určena i pro invalidní vozíky, kočárky a jízdní kola. Hmotnost prázdného vozidla vzrostla z 56,8 tun na 73,5 tuny. Pod novým článkem se nachází jeden nový podvozek, jenž je řešen jako hnací, takže stoupl i instalovaný výkon motorů z 560 kW na 700 kW.

Kromě úprav vozidla bylo nutné provést také dílčí úpravy infrastruktury. Většina zastávek sice byla pro provoz téměř 50m tramvají předem konstruována, tři ale bylo nutné prodloužit, konkrétně šlo o zastávky *Koskipuiston*, *Tullin* a *Hervantakeskuksen*, jež byly rekonstruovány postupně od léta do podzimu letošního roku.

Url: Škoda ForCity Smart Artic X45 – první prodloužená tramvaj v Tampere začne vozit cestující