

Škoda a Pesa opět bojují v Gdaňsku. Lepší cenu nabídli Poláci

22.06 2026 18:23, Libor Hinčica, Tramvaje

V opakované soutěži na dodání velkokapacitních tramvají o délce 45 až 47 m pro polské přístavní město Gdaňsk se sešly opět nabídky české Škody Transportation a polské Pesy. Zatímco v původním tendru měla blíže k vítězství Škodovka, která nabídla oproti firmě z polské Bydgoszcze mírně nižší cenu, nyní se situace obrátila.

Důvodem ke zrušení původní veřejné zakázky počítající s možností dodání až 35 tramvají (z toho 15 opčně) bylo výrazné překročení původně odhadované hodnoty zakázky ze strany obou uchazečů. Gdaňsk hodlal vynaložit za jeden vůz v přepočtu okolo 120 mil. Kč, nabídka Pesy ale počítala s cenou odpovídající 145 mil. Kč (24,98 mil. zlotých bez DPH) a ta od Škodovky s částkou zhruba 143 mil. Kč (24,89 mil. zlotých). S ohledem na to, že dopravce GAiT (*Gdańskie Autobusy i Tramwaje*) těmito prostředky nedisponoval, rozhodl se dne 22. 4. 2026 výběrové řízení zrušit a vypsat soutěž novou, která už předpokládala dodání pouze dvacítky tramvají (tj. bez možnosti využití opce).

Většina technických kritérií zůstala zachována, stejně jako bodové hodnocení (80 % za cenu, 20 % za technická kritéria). Tendr byl vypsán dne 11. 5. 2026 a nabídky bylo možné předložit do 15. 6. 2026, přičemž dopravce nadále počítal s rozpočtem na úrovni cca 120 mil. Kč za vůz bez DPH (21 mil. zlotých).

Na první pohled byly nabídky obou výrobců opět cenově srovnatelné, jenomže Škoda nabídla svou cenu bez DPH, které muselo být v souladu s polskými pravidly pro hodnocení veřejných zakázek připočteno. Skutečný rozdíl je tak výrazný. Škoda nově nabídla jeden vůz za vyšší cenu než v původním tendru, když jej nacenila na 26,223 mil. zlotých bez DPH (cca 150,2 mil. Kč), zatímco Pesa nabídla bez DPH sumu 21,308 mil. zlotých (zhruba 122,1 mil. Kč). Oba producenti nadále překročili původně stanovenou hodnotu zakázky, avšak v případě Pesy jde o pouze minimální rozdíl

(1,47 %).

Zadavatel bude obě nabídky dále vyhodnocovat z hlediska splnění zákonných požadavků a technických parametrů. Škodě stále zůstává teoretická možnost, že by mohla ve finálním součtu bodů tendr vyhrát, musela by ale získat o 15 bodů více v technických kritériích než Pesa, což by prakticky předpokládalo, že polský výrobce v této části hodnocení téměř nezaboduje.

Url: Škoda a Pesa opět bojují v Gdaňsku. Lepší cenu nabídli Poláci