

Schaffhausen elektrifikuje po městské dopravě i tu regionální

25.05 2026 18:52, Libor Hinčica, Autobusy

Švýcarský Schaffhausen, který v prosinci loňského roku zrušil svůj trolejbusový provoz a nahradil jej elektrobusy, zahájil další fázi elektrifikace veřejné dopravy. Po městských linkách se nyní do centra pozornosti dostaly linky označované jako regionální, fakticky však spíše příměstské, neboť obsluhují nejbližší okolí města.

Schaffhausen má celkem 9 městských linek, jejichž elektrifikace byla zahájena v roce 2020, kdy byla dodána první dvě předsériová vozidla z produkce španělského Irizaru (model ie tram). Ostré nasazení prvních osmi vozů proběhlo od 21. 9. 2021, postupně pak přibývaly další elektrobusy, takže dnes město disponuje už 28 kusy, z toho 12 v článkovém provedení. Mimo městských linek zajišťuje dopravce VBSH (*Verkehrsbetriebe Schaffhausen*) také obsluhu sedmi příměstských linek „dvacítkové“ řady, z nichž většina (konkrétně pět) se podílí i na dopravní obsluze samotného Schaffhausenu, který je pro ně výchozím bodem.

Do plánu elektrifikace byly tyto linky zahrnuty po roce 2022, kdy si město nechalo vypracovat studii proveditelnosti, jež měla přinést strategii další vlny dekarbonizace MHD. Společnost INFRAS za využití vlastního softwaru navrhla využití elektrobusů, které budou stejně jako městské vozy využívat systém rychlého nabíjení během dne, avšak méně často, neboť oběžná doba vozidel je na linkách delší. Z toho vyplývaly také požadavky na trakční baterie, které měly mít oproti vozům od Irizaru větší kapacitu elektrické energie.



Slavnostní prezentace eCitara v Schaffhausenu dne 11. 5. 2026. (foto: Verkehrsbetriebe Schaffhausen)

Projekt byl rozdělen do dvou etap s tím, že v první části mělo být pořízeno 13 vozidel, jejichž dodávky měly být rozděleny do let 2026 a 2027. Pro letošní rok bylo naplánováno pořízení dvou vozů, které mají být nejprve opět odzkoušeny v praxi, v příštím roce by mělo dorazit zbylých jedenáct kusů (objednávka je nicméně fixní a Schaffhausen by mohl teoreticky odmítnout převzetí jen v případě mimořádně vážných nedostatků oněch prvních dvou vozidel).

Výběrové řízení na dodání elektrobusů vyhrál Daimler Buses se svým eCitarem. Smlouva má vedle oněch 13 základních kusů zahrnovat opci i na další vozidla, přičemž v případě jejího uplatnění by měly být postupně převedeny do elektrického módu i veškeré zbylé autobusy využívané v příměstské dopravě, čímž by se veřejná doprava v Schaffausenu stala celoelektrická.

První dvě eCitara ve 12m provedení, jež mají mít dle sdělení dopravce dojezd 320–370 km na jedno nabití, dorazila již do Schaffhausenu a byla od 18. 5. 2026 zařazena do provozu, a to prozatím na linkách č. 21 (Schaffhausen – Schleitheim), 23 (Schaffhausen – Kleinbuchberg/Bargen) a 24 (Schaffhausen – Büttenhardt – Thayngen).

Pro příměstské elektrobusy vzniká nové nabíjecí zázemí v autobusovém terminálu u hlavního nádraží. Celkem zde má vzniknout sedm rychlonabíjecích bodů, jež umožní nabíjet vozidla výkonem 270–540 kW. Přestavba má být dokončena do léta 2027.

Url: Schaffhausen elektrifikuje po městské dopravě i tu regionální