

Scania dodá 49 plynových autobusů do Krakova. Se španělskou karoserií

23.04 2024 18:30, Libor Hinčica, Autobusy

Ačkoli švédský výrobce Scania ukončil na počátku letošního roku výrobu vlastních autobusů (jejichž produkce probíhala v polském Słupsku), obchodně je nadále na vybraných trzích aktivní, přičemž potenciálním zájemcům nabízí vozidla s karoseriemi nástavbářů stavěných na podvozcích Scania, jejichž montáž si firma s bájným gryfem ve znaku ponechala. V oblasti městských autobusů kooperuje nadále se španělským výrobcem Castrosua, s jehož karoseriemi nyní uspěla v tendru na dodávku 49 vozů s pohonem na CNG pro dopravce Mobilis z Krakova.

Mobilis (polská odnož izraelské skupiny Egged) dlouhodobě zajišťuje provoz části výkonů městských autobusů v Krakově. Loni na podzim svou pozici v někdejším sídelním městě polských králů ještě posílil, když uspěl v soutěži na provoz celkem 29 linek po dobu deseti let (aktuálně jich má pod palcem „jen“ 19), což představuje zhruba čtvrtinu všech autobusových výkonů MHD. Podmínkou smlouvy, která předpokládá start nového období od 19. 10. 2024, je také nákup celkem 151 nových autobusů, z nichž drtivá většina má disponovat plynovým pohonem (pouze šest minibusů má mít dieselový pohon a pět minibusů elektrický).

Žádný ze 151 nových autobusů neponese kupodivu značku polského Solarisu, který jinak trhu městských autobusů v zemi našeho severního souseda dominuje. Kategorii „dodávkových“ autobusů

ovládli nástavbáři stavějící na podvozcích Iveco Daily, 91 článkových autobusů dodá MAN a zbylých 49 Scania, která se zavázala dodat CNG autobusy v délkových kategoriích 12 m (43 ks) a 10,6 m (6 ks). V obou případech bude dodavatelem karoserie španělská Castrosua, jež dodá svůj model New City CNG postavený na nízkopodlažních podvozcích Scania řady C, které budou osazeny plynovým motorem Scania OC09 104 o objemu 9 litrů a výkonu 208 kW.

Url: Scania dodá 49 plynových autobusů do Krakova. Se španělskou karoserií