



Rumunské město Galați hodlá zrušit trolejbusy

07.01 2026 20:45, Libor Hinčica, Trolejbusy

Rumunské město Galați (česky též Galac) plánuje „v blízké budoucnosti“ uzavřít svůj trolejbusový provoz a nahradit jej elektrobusey. Kroky k tomuto aktu byly učiněny již v létě loňského roku, kdy město odhlasovalo změnu projektů, na které hodlalo čerpat dotace. Oficiálně pak záměr zrušení potvrdil starosta města dne 20. 12. 2025 v rozhovoru pro místní média.

Trolejbusový provoz v Galați byl tvořen jedinou tratí s vidlicovým rozvětvením v jižní části a jednou nácestnou smyčkou zhruba uprostřed páteřní větve. V současné době je však využívána už jen jedna z větví, na níž jsou provozovány dvě linky (jedna ve zkrácené trase). Historie trolejbusů se začala psát v roce 1989 – první trolejbusy vyjely s cestujícími dne 23. 8. 1989. Přežití systému se podařilo zajistit v letech 2017 a 2018 objednávkami nových vozů hrazených z evropských dotací, které byly objednány u Škody Electric. Nejprve byl v březnu 2017 podepsán kontrakt na dodání 14 vozů, následně byly v lednu 2018 přobjednány ještě tři.

Trolejbusy Škoda 26 Tr disponovaly od výroby klimatizačními jednotkami a superkondenzátory, nikoli však trakčními bateriemi, což v případě výluk či pořádání akcí v centru města znemožňovalo jejich využití. Cena jednoho vozu dosahovala v přepočtu necelých 10,5 mil. Kč, což bylo zhruba o 30–40 % méně, než byla v té době pořizovací cena trolejbusu identického typu v České republice.

Město s trolejbusy nadále počítalo ve svých strategických plánech. Stále platný dokument „Strategie veřejné dopravy v Galați pro léta 2021–2027“ (*Strategiei privind transportul public în Municipiul Galați pentru perioada 2021-2027*) uvádí, že by mělo dojít k modernizaci stávající infrastruktury, k nákupu nových trolejbusů a k vybudování dalších nových tratí. Současně měla být sledována obnova vozového parku tramvají (ta byla letos fakticky dokončena) a nezapomínalo se ani na nákup elektrobusesů.

V případě trolejbusů se především počítalo s vybudováním trati o délce 1 430 m na části ulice Strada Gării na úseku mezi křižovatkami s ulicemi Strada Domnească a Strada Nicolae Bălcescu (320 m), přičemž na druhou jmenovanou měla následně trať odbočit a pokračovat až k ulici Strada Brigadierilor (1 110 m). V červenci 2024 byla dokonce podepsána smlouva v hodnotě 26,84 mil. lei bez DPH (zhruba 128,26 mil. Kč), na jejímž základě by mělo dojít k vypracování projektu této trati a k výstavbě. Původní doba na realizaci byla stanovena na 15 měsíců, avšak k létě 2025 se teprve posuzoval vliv stavby na životní prostředí.

Je přitom důležité říci, že ono veřejně prezentované „rozšíření“ trolejbusové sítě ve skutečnosti nemělo představovat novou větev. Popisovaná trať má být pouze přeložkou, protože město má záměr posílit pozici pěších na ulici Strada Domnească, což má být spojeno s vymístěním většiny městské dopravy. Projekt rozšíření chodníků a zeleně (fakticky kompletní přestavba ulice) narážel na přítomnost sloupů trolejového vedení. Proto se měly trolejbusy z ulice odstranit a posunout na souběžně vedenou ulici Strada Nicolae Bălcescu.



Projekt přeložky trolejbusové tratě v Galați v centru města dále běží, avšak nákup šesti trolejbusů byl v roce 2025 potichu odpískán. (foto: Libor Hinčica)

Mimoto se ve výše zmíněné strategii (ohraničené sice léty 2021 až 2027, ale formálně schválené městem až rozhodnutím městské rady č. 136 z 23. 3. 2023), objevoval i návrh další (rovněž k ulici Strada Domnească souběžné trasy), přičemž její celkové náklady byly vyčísleny na 6,68 mil. € (cca 163,7 mil. Kč).

Již v únoru 2025 v rámci představení nové flotily 42 elektrobusů od Solarisu (v kombinaci vozů o délkách 12 m a 9 m) hovořil starosta města o tom, že podle něj nemají investice do trolejbusové infrastruktury žádný smysl, protože jsou v porovnání s nákupem elektrobusů a vybudováním jejich nabíjecí infrastruktury výrazně dražší. Současně ale potvrdil, že loni schválený plán přeložky se

uskuteční, další tratě už ale podle něj vzniknout neměly.

Dne 31. 7. 2025 přijalo město dvojici usnesení (č. 428/2025 a č. 429/2025), kterými došlo ke změně usnesení starších (konkrétně č. 656 ze 07. 10. 2022 a č. 659 z 13. 10. 2022), které se týkaly předložení projektů o spolufinancování z evropských prostředků na nákup nových vozidel městské dopravy. Oba zahrnovaly mj. vždy po pěti nových trolejbusech, červencovým usnesením se ale textace změnila a v prvním případě zůstal nadále požadavek pouze na tři elektrické minibusy a ve druhém na dva minibusy. Město tak v tichosti z plánu na pořízení nových trolejbusů rezignovalo, což byla předzvěst dalších událostí.

Dne 20. 12. 2025 primátor města uvedl v médiích, že Galați hodlá „v blízké budoucnosti“ zrušit trolejbusy a nahradit je elektrobusy. *„Je to stará technologie. Pokud chceme ulici Strada Domnească nebo jiné důležité tepny proměnit v pěší zónu, musíme vzít v úvahu trolejbusovou síť. Elektrobusy nám dávají mnohem větší svobodu,“* řekl starosta Ionuț Pucleanu. Kdy konkrétně by mělo k tomuto zrušení dojít a zda je tímto stanoviskem nějak ovlivněn již podepsaný projekt na shora zmíněnou přeložku, ale nezaznělo. Ještě dva dny dříve před oním prohlášením – 18. 12. 2025 – byla ale stavba trati uvedena mezi strategickými investicemi města pro rok 2026 a zdá se, že se její stavba skutečně uskuteční. Ohrožení trolejbusů se tedy nezdá být bezprostřední a jde spíše o rezignaci na jejich další rozvoj.

Url: [Rumunské město Galați hodlá zrušit trolejbusy](#)