



## Retro tramvaje T3 a T4 pro pražský DP opraví v Brně

28.04 2025 18:25, Libor Hinčica, Tramvaje

Opakované výběrové řízení na opravu šesti tramvají Tatra T3, T3SUCS a T4 pro pražský DP vyhrál Dopravní podnik města Brna. Ve výběrovém řízení porazil Škodu Ekovu.

Připomeňme, že výběrové řízení na opravu šesti tramvají bylo vypsáno již v roce 2023, přičemž nabídky se po několika prodlouženích termínu podávaly do 28. 12. 2023. Předmětem opravy měly být tramvaje T3 ev. č. 6312, 6892, 6921, dále T3SUCS ev. č. 7122 a 7188 a prototyp tramvaje T4 ev. č. 5500. Do soutěže dorazily dvě nabídky, konkrétně od společností Cegelec a. s. (dnes Electric Components; součást skupiny Škoda Group) a Škoda Ekova (taktéž součást skupiny Škoda Group). Pražská firma nacenila opravu na 52 187 000 Kč bez DPH, zatímco nabídka ostravské odnože Škodovky pracovala s částkou 66 895 450 Kč. Zadavatel následně s odkazem na § 170 Zákona o zadávání veřejných zakázek soutěž bez udání důvodu zrušil, neboť si takovou možnost ve výběrovém řízení vymínil. O skutečných motivech vedoucích k anulaci tendru se hovořilo jen kuloárně.

V září 2024 vypsala pražský DP opakovanou soutěž na identický předmět plnění, přičemž lhůta na podání nabídek se i tentokrát protáhla až do prosince, konkrétně do 2. 12. 2024. Ještě déle se pak čekalo na samotné oznámení vítěze, kterým se překvapivě stal brněnský DP, který již dříve zajistil pro DPP rekonstrukci tramvaje K2 ev. č. 7000.

DP města Brna nabídl zhotovení opravy šesti tramvají za sumu 59 977 391 Kč, oproti nabídce Cegelec z roku 2023 tedy pražský DP zaplatí nyní o necelých 15 % (resp. o 7,79 mil. Kč) více. Škoda Ekova oproti své nabídce ze závěru předloňského roku nově cenu výrazně navýšila na 79 679 566 Kč (o 19 %) a skončila v poli poražených.

Url: [Retro tramvaje T3 a T4 pro pražský DP opraví v Brně](#)