


# Renesance kloubových Citybusů v Liberci

07.10 2022 19:19, Matěj Stach, Autobusy

S ohledem na rekonstrukci tramvajové tratě v ulici Ještědská odstartované v pondělí 3. 10. 2022, jež si vynutila zavedení náhradní autobusové dopravy mezi zastávkou Viadukt a smyčkami Dolní, resp. Horní Hanychov, si Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou pronajal celkem 9 článkových autobusů. Mimo kloubové vozy Solaris Urbino z Plzně a Olomouce jde také o čtveřici článkových strojů Irisbus Citybus 18M 2081 – dva vozy do města pod Ještědem přijely ze Zlína, druhý ex-hradecký pár zapůjčil Dopravnímu podniku krajský dopravce ČSAD Liberec. Kloubové Citybusy se do vod městské dopravy v Liberci vrátily po roční přestávce – od roku 2019 místní DP už přechodně trojici těchto autobusů původem ze Zlína provozoval, z libereckých ulic ale postupně zmizely.

Jako zbrusu nové si článkové autobusy Irisbus Citybus v letech 2001-2004 pořídily v počtu celkem 73 kusů dopravní podniky v Praze, Hradci Králové a Ústí nad Labem, dále také Dopravní společnost Zlín-Otrokovice a táborský COMETT PLUS. K původním lokalitám výskytu těchto vozů se v roce 2019 přidaly již zmíněný Liberec a také Most s Litvínovem, který devítku autobusů původem z hlavního města zakoupil za účelem jejich nasazení na náhradní autobusovou dopravu po dobu výluky tramvajové tratě spojující obě města.



Irisbus Citybus 18M 2081 ev. č. 986 odpočívá ve středu 5. 10. 2022 mezi spoji linky X3 v Horním Hanychově. (foto: Michal Křivánek)

Ve městě pod Ještědem se kloubové Citybusy poprvé objevily v červenci 2019, kdy do libereckých ulic pod ev. č. 307 vyjel původně zlínský vůz ev. č. 820 z roku 2002. Ten byl v listopadu stejného roku následovaný autobusem ev. č. 308 (ex-DSZO 823), jenž byl po odkoupení v září 2019 přelakován do libereckého barevného schématu. Posledním zařazeným Citybusem pocházejícím rovněž z Baťova města se v květnu 2020 stal vůz ev. č. 309 (ex- DSZO 824). Životnost ojetých článkových Citybusů nebyla v podmínkách Liberce příliš dlouhá – jako první v provozu skončil v březnu 2021 vůz ev. č 308, následovaný v květnu zbylými dvěma stroji ev. č. 307 a 309.

Ani po exitu podnikových Citybusů Liberec bez těchto vozů zcela nezůstal. V mezidobí totiž odkoupil krajský dopravce ČSAD Liberec dva autobusy shodného typu původem z Hradce Králové (ex-268 a 269), a to primárně za účelem jejich nasazování na výluky za vlaky. Do provozu poprvé zasáhly v průběhu května 2021, kdy přezvaly pomyslnou štafetu od podnikových soukmenovců.




V rámci výluky se do Liberce dostal i poslední z olomouckých Solarisů Urbino 18 II. generace (ev. č. 405). Všechny 4 ostatní už tamní vnitřní dopravce zvládl odkoupit. (foto: Michal Křivánek)

Nyní se článkové Citybusy vrátily i na liberecké městské výkony, a to v souvislosti s již zmíněnou výlukou tramvajové dopravy mezi Viaduktem a Horním Hanychovem, trvající do noci z 27. na 28. října 2022. Nadále také probíhá rekonstrukce spojená se změnou rozchodu z 1 000 na 1 435 mm v úseku mezi Vratislavicemi nad Nisou a Jabloncem nad Nisou. Neboť liberecký DP nedisponoval dostatečným počtem autobusů na zajištění třech linek náhradní dopravy najednou, oslovil ostatní dopravní podniky, od nichž už dříve nakupoval ojetá vozidla, s žádostí o přechodnou výpomoc. Ta se mu dostala ze Zlína, Plzně a Olomouce a ve formě dvojice již zmíněných Citybusů a jednoho Solarisu také z ČSAD Liberec. Už 21. 9. 2022 byly ze zlínské vozovny Podvesná na sever Čech přepraveny Irisbusy Citybus 18M 2081 ev. č. 825 a 826 (v Liberci 989 a 988). O dva dny později je následovaly neustále omílané vozy z ČSAD Liberec (ev. č. 986 a 987) a vzápětí pod Ještěd dorazil ještě olomoucký Solaris Urbino 18 II. generace ev. č. 405 (v Liberci 985) – poslední z původní pětky těchto autobusů, který (zatím) nezakoupil Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou. Na konci září do Liberce dorazila také letka z Plzně, a to v podobě článkových Solarisů Urbino 18 III. generace ev. č. 515, 523 a 524 (v Liberci ev. č. 984, 982 a 983). Všech 8 dosud zmíněných autobusů do provozu zasáhlo hned v pondělí 3. října 2022, o den později je doplnil ještě další Solaris Urbino 18 ev č. 981, zapůjčený z ČSAD Liberec a originálně pocházející z Ostravy. Běžně už tak pestrý liberecký provoz bude tedy v nadcházejícím měsíci ještě o něco barevnější.

Url: Renesance kloubových Citybusů v Liberci