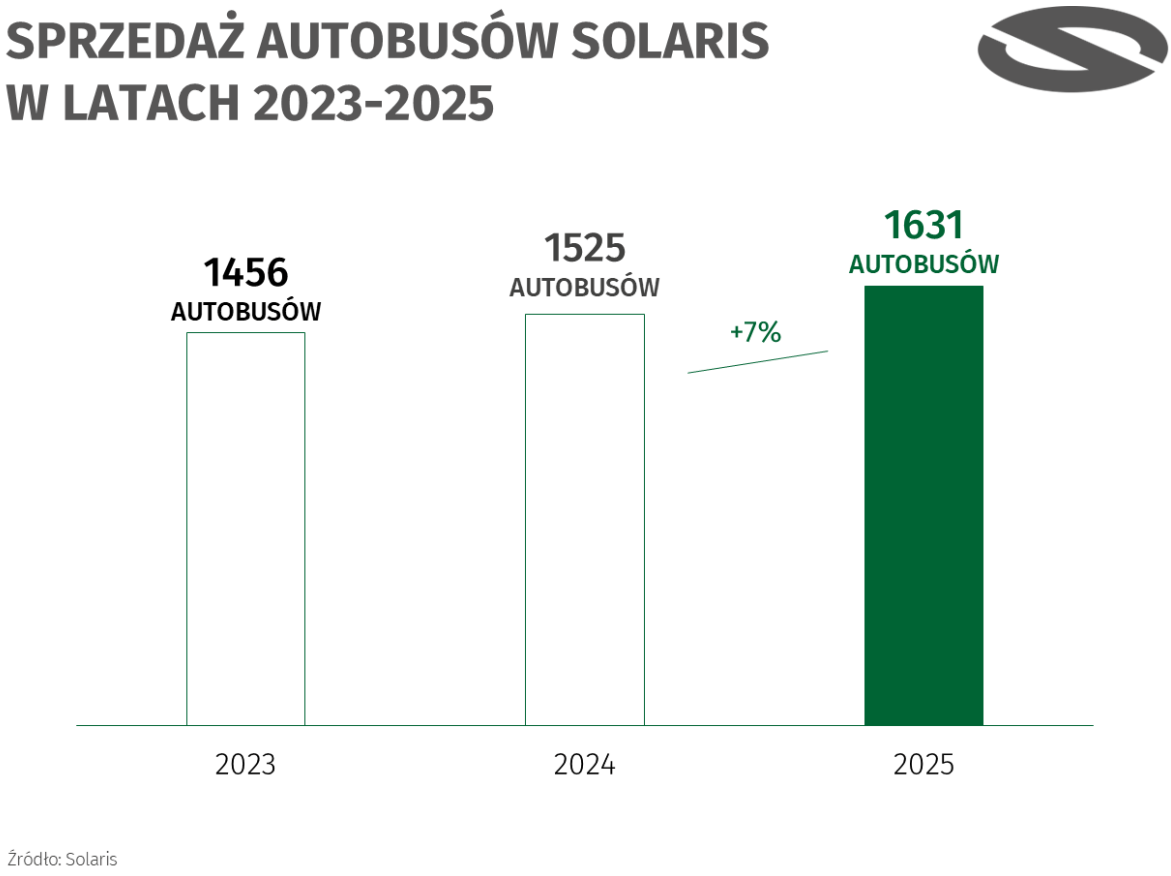


Rekordní rok Solarisu

13.03 2026 18:23, Libor Hinčica, Autobusy

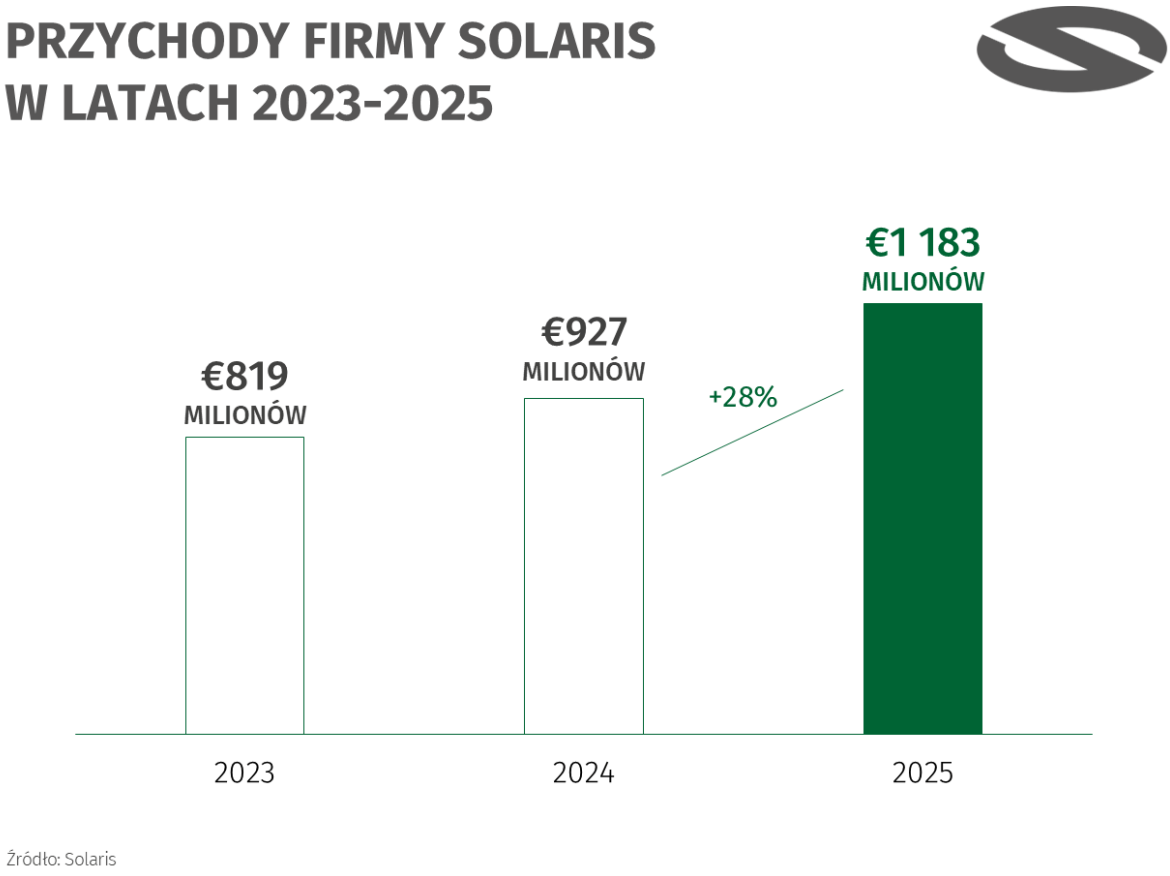
Společnost Solaris Bus & Coach, člen španělské skupiny CAF, se pochlubila svými výsledky prodejů za uplynulý rok. Podobné reporty tvoří již tradici výrobce z polského Bolechowa, který meziročně prodal o 7 % více vozidel a výrazně navýšil svůj obrat (o 28 %).

Zatímco v roce 2024 se podařilo Solarisu dodat 1 525 vozidel, v loňském roce šlo už o 1 631 kusů, jež nalezly uplatnění v 15 zemích. Mezi nimi měla největší podíl – 86 % – nízkoemisní a bezemisní vozidla, mezi něž Solaris počítá autobusy elektrické, vodíkové, trolejbusy, ale také hybridy. Solaris ovšem produkci klasických hybridních autobusů již ukončil a v současné době jako hybridní prezentuje vozy, které jsou ve skutečnosti vybaveny pouze mild-hybridním modulem, který má jen omezený dopad na úsporu paliva i emisí.



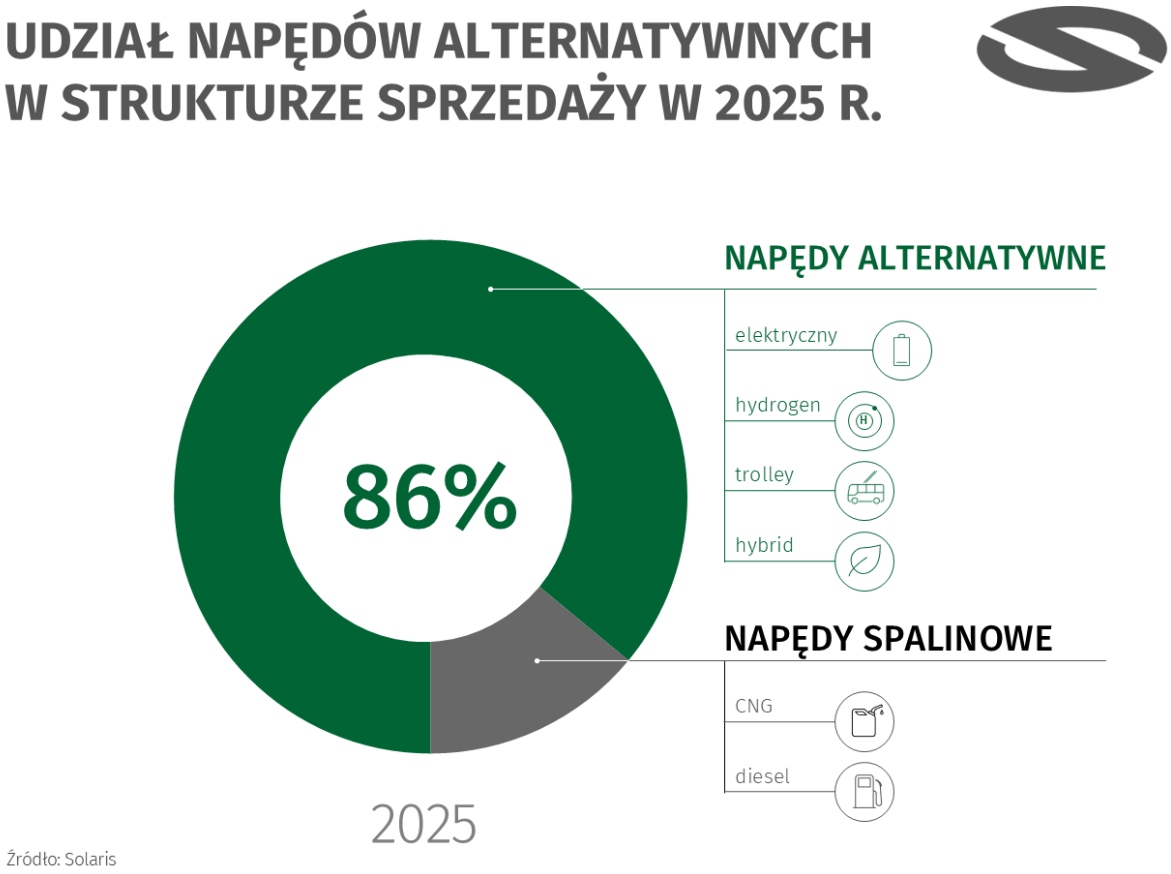
Celkový počet vyrobených vozidel značky Solaris. (zdroj: Solaris Bus & Coach)

Jaký je rozpad na jednotlivé druhy „zelených“ pohonů firma uvedla jen částečně, přičemž zde navíc dochází k určitému rozporu s dříve publikovanými údaji. V našem nedávno zveřejněném příspěvku postaveném na statistikách *DVV Media Group, Trolley:Motion* a vlastních analýzách jsme došli k závěru, že trolejbusů nesoucích značku Solaris bylo 35, vodíkových autobusů 277 a elektrobusů 882. Výroční zpráva společnosti CAF uvádí, že celkově mělo být elektricky poháněných vozidel vyrobeno 1 294, z toho na elektrobusy mělo připadat 916 ks a na vodíkové autobusy 306 ks. Zkreslení je nejspíše způsobeno metodikou výpočtu (konkrétně zda je počítáno s vyrobenými vozidly, anebo s registrovanými). Největšími odběrateli byli loni zákazníci v Polsku, Itálii, Německu, Švédsku, Nizozemsku a Švýcarsku. Z velkých zakázek lze jmenovat například dodání 118 elektrických Urbin švédské Nobině nebo 97 kloubových elektrobusů do Milána.



Růst obratu Solarisu. (zdroj: Solaris Bus & Coach)

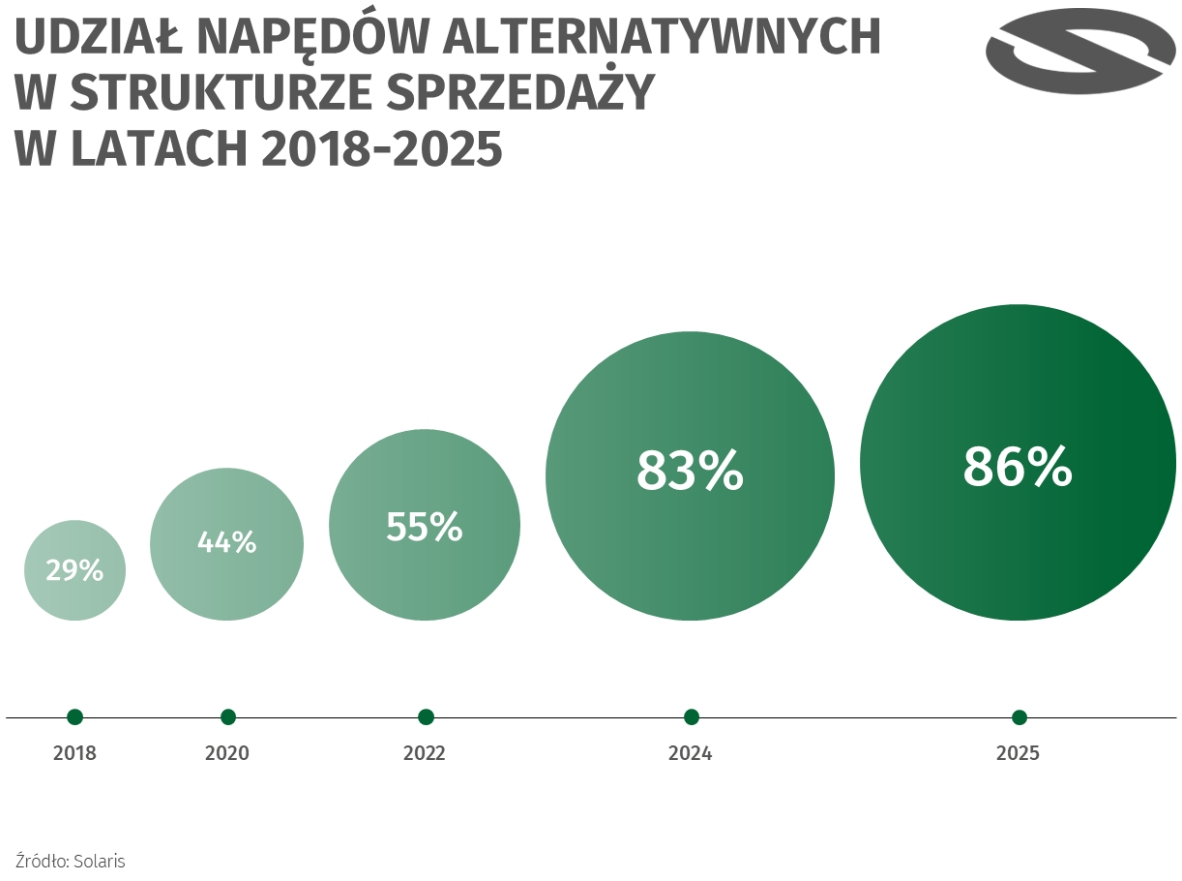
S růstem vyrobených vozů se podařilo Solarisu zvýšit také obrat, a to díky zaměření na trhy s vyššími maržemi o celých 28 % (1,183 mld. €). Vyšší obrat se pak projevil i na vyšším zisku, kdy firma vykázala profit před zdaněním (EBIT) 75 mil. €. V minulosti přitom společnost – i kvůli postupnému splácení kupní ceny původní majitelce Solarisu – končila opakovaně ve ztrátě a do černých čísel se měla vrátit teprve před rokem.



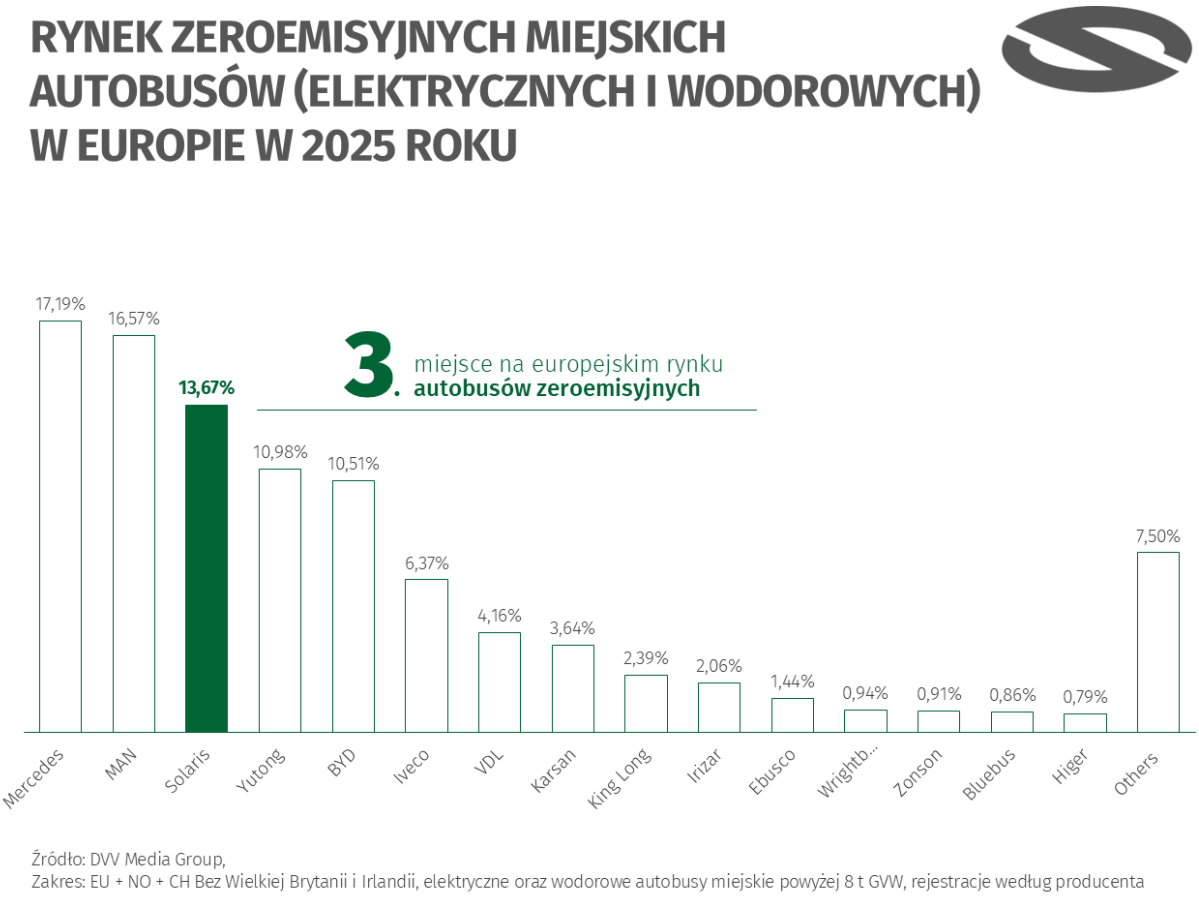
Do alternativních paliv jsou započítávány i mild-hybridní autobusy. (zdroj: Solaris Bus & Coach)

V průběhu roku 2025 měly být podepsány kontrakty na dodání dalších 2 780 vozů (výroční zpráva skupiny CAF ovšem uvádí číslo nepatrně nižší, konkrétně 2 748). V tomto počtu budou ale tradičně zahrnuty i veškeré rámcové smlouvy (opce), takže nelze říci, že budou všechna tato vozidla opravdu vyrobena. Nejvíce autobusů a trolejbusů může Solaris dodat na domácí (polský) trh, kde má zasmluvněno 1 196 vozidel.

V prodejích nízkoemisních vozidel se Solaris staví na třetí příčku, bude-li počítáno pouze se zeměmi EU, Norskem a Švýcarskem a sečte-li vodíkové vozy i elektrobusy.



Postupný nárůst počtu alternativních pohonů v rámci výroby Solarisu. (zdroj: Solaris Bus & Coach)



V součtu vodíkových autobusů a elektrobusů se Solaris staví na třetí příčku prodejů v rámci zemí EU, Norska a Švýcarska. (zdroj: Solaris Bus & Coach)



Solaris se stále staví na první příčku v dlouhodobých statistikách prodejů elektrobusů, náskok ale získal především v minulosti a každoročně se zmenšuje. (zdroj: Solaris Bus & Coach)

Url: [Rekordní rok Solarisu]