



Reakce na nízkou kvalitu. Curych raději koupí čínské Yutongy

29.07 2026 21:15, Libor Hinčica, Autobusy Trolejbusy

Jak slíbil, tak učinil. Curyšský městský dopravní podnik VBZ (*Verkehrsbetriebe Zürich*) počátkem letošního roku oznámil, že [nevyužije opce](#) na nákup dalších elektrobusů od MANu a trolejbusů od HESSu, protože nebyl spokojen s kvalitou dodávaných vozidel. Namísto toho vypsál soutěž novou, v níž cíleně umožnil participaci i výrobcům z Číny.

Z celkového počtu 124 vozidel, která mohl teoreticky MAN dodat do Curychu na základě vítězství v tendru z roku 2021, bylo dodáno do Curychu jen 44 elektrobusů, které se potýkaly s řadou technických nedostatků, především v oblasti podvozku, topení a dveří, ale týkaly se také dodané nabíjecí infrastruktury, která přitom pocházela od dalšího významného evropského producenta – od Siemensu.

Soutěž na nové trolejbusy byla svým rozsahem ještě větší a zahrnovala dodání až 166 vozů v kombinaci dvou- a tříčlankových vozů. Vítězem se stal v roce 2022 domácí HESS, který měl v rámci první objednávky dodat 13 + 13 vozů od každého provedení, avšak dodávky se oproti smluvnímu termínu opozdily. I dodané trolejbusy navíc vykazovaly opakované závady, jež se týkaly vedle topení a ventilace také sběračové soustavy či elektrické výzbroje.

MAN i HESS dostaly od VBZ několik měsíců na opravu uvedených problémů, ale ani jeden z producentů to dle představ provozovatele nezvládl. Když ani výstražný šach nezabral, přišel na řadu mat – dopravce VBZ veřejně oznámil, že žádná další vozidla z opcí nepořídí a vypsál dne 27. 2. 2026 soutěž na dodání až 100 elektrobusů, v níž bylo navíc možné alternativně nabídnout i 100 trolejbusů (50 dvoučlankových a 50 tříčlankových).

Dne 29. 7. 2026 bylo oznámeno, že bylo schváleno financování pro pořízení prvních 20 nových

elektrobusů, z toho 12 má dodat Daimler Buses (resp. jeho švýcarské zastoupení z Winterthuru) v článkovém provedení (eCitaro G) a 8 připadá na francouzské zastoupení čínského Yutongu (Yutong U12).



Dodávky vozů MAN Lion's City 12E a 18E skončily neslavně. Z Polska nicméně i tak zamířilo do Curychu 44 vozů. (foto: MAN Truck & Bus)

Právě vítězství čínského výrobce aktuálně švýcarskými médii rezonuje, protože jde o vůbec první úspěch Yutongu ve veřejné zakázce ve Švýcarsku, které si svůj trh jinak důsledně chrání. Kombinace nízké kvality i vysokých cen úzkého spektra dodavatelů ale vedla k tomu, že Curych svou soutěž otevřel prakticky všem. Jde o neskrývaný políček tradičním dodavatelům, kteří čínské konkurenci zoufale nestíhají. Otázkou je, zda bude takový políček k probrání stačit a jaké může vyvolat další reakce trhu (zvýšení zájmu o čínské výrobky u dalších provozovatelů). Čím více je trh monopolizován – a ten švýcarský především v trolejbusech je –, tím více zaostává technicky, cenově i v oblasti péče o zákazníka. Sesunutí molochů na hliněných nohou pak může být překvapivě rychlé.

V Curychu se prozatím jedná jen o osm vozů 12m délky, i když v médiích lze narazit na fantaskní titulky, že Yutong může dodat až 88 elektrobusů. To je sice teoreticky pravda, platilo by to ale pouze v případě, že by Curych nevyužil v budoucnu už žádnou část z opce na kloubové vozy, což je vysoce nepravděpodobné. Zakázka byla celkově na 100 vozů, s oběma dodavateli byly uzavřeny rámcové smlouvy a záleží jen na VBZ, jak bude do budoucna ze smluv čerpat (tj. jaký bude výsledný poměr mezi 12m a 18m elektrobusy).

Curyšský DP prozatím nesdělil, jaké byly další nabídky v soutěži, zda někoho vyloučil, ani jaká je cena za vozidla v jednotlivých částech zakázky. Uvedl pouze, že za všech 20 vozů (osm Yutongů U12 a tucet eCitar G) má zaplatit přibližně 17 mil. franků (cca 442 mil. Kč). Lokální média pak informovala o tom, že jeden Yutong U12 má vycházet na zhruba 550 000 franků, tj. 14,3 mil. Kč, což je mimochodem výrazně méně, než cenovka vozů MAN Lion's City 12E z tendru před několika lety, kdy jeden vůz stál cca 800 000 franků (okolo 20,8 mil. Kč). Yutong měl současně nabídnout nejlepší

servisní podmínky i nejkratší dobu dodání. Elektrobusy mají být konkrétně dodány ve druhé polovině roku 2027, případná opce bude využita až po odzkoušení vozidel v provozu. To platí i pro vozy od Mercedesu.

Yutong zřejmě nenabídl dodávku trolejbusů, a to ani do jedné části. Své trolejbusy měl ale zkusit nabídnout opětovně HESS, a to do jak dvoučlánkové, tak tříčlánkové. Dopravce VBZ se ale rozhodl jeho nabídku neakceptovat a uvedl, že trolejbusy kupovat prozatím nebude. To je opravdu vážná reputační rána pro švýcarského hegemonu trhu.

Url: [Reakce na nízkou kvalitu. Curych raději koupí čínské Yutongy](#)