



První ze sta. Vyjely pražské vozy SOR NS 12 electric

20.12 2025 18:56, Matěj Stach, Autobusy

Dopravní podnik hl. m. Prahy do provozu vypravil ve čtvrtek 18. 12. 2025 první čtveřici elektrobusů SOR NS 12 electric s výzbrojí Škoda z letošní 18kusové dodávky. Vršovické vozy lichých ev. č. 3017, 3019, 3021 a 3023 si premiérové služby odbyly na lince č. 213, na níž doplnily starší elektrobusy Škoda 36 BB E'CITY s karoserií Temsa Avenue Electron. Vedle již zařazených strojů připadlo garážím číslo 4 dalších osm vozů (z nichž v sobotu 20. vyjely také 3027 a 3028), čtyři kusy poté našly domov na Klíčově a poslední dvojice vozů v Hostivaři. Více než zdvojnásobená flotila elektrobusů rozšíří jejich akční rádius o nové linky, mezi kterými figurují i některá překvapivá čísla.

Elektrobus postavený na platformě typu SOR NS se do vozového parku Dopravního podniku vrátil po více než šesti letech. DPP se totiž v říjnu 2017 stal vůbec prvním dopravcem, jenž v rámci dvouletého zkušebního provozu zařadil model NS 12 electric do své flotily. Vůz ev. č. 4002 vybavený výzbrojí Rail Electronics CZ byl spjatý s linkou č. 109 (Palmovka – Dolní Počernice (– VÚ Běchovice)), přičemž nabíjení z dvoupólového vedení trolejbusového typu bylo realizováno na Palmovce, na které byla v té době umístěna Dobudka starající se o galvanické oddělení vedení napájeného z přilehlé tramvajové trati.



První vyrobený SOR NS 12 electric ev. č. 4002 zachycený v listopadu 2017 při dobíjení na Palmovce. (foto: Matěj Stach)

Dlouhodobé představení vozu skončilo v září 2019 a rok později na něj navázalo první výběrové řízení na 14 elektrobuses. To však vyhrála nad libchavským producentem Škoda Electric s notoricky proslulými vozy 36 BB E'CITY (ev. č. 3001–3014), jež na linky hromadně vyjely v únoru 2022 a které mimochodem až letos – ve čtvrtém roce provozu – začaly plnit očekávané kilometrické nájezdy z dotačního plánu (60 000 km ročně na vůz).

SOR Libchavy uspěl až ve druhém tendru, kde spráhl síly právě se Škodou Electric jakožto dodavatelem výzbroje. Soutěž byla uzavřena v říjnu 2023 podpisem rámcové smlouvy na nákup až 100 elektrobuses uzpůsobených pro dvoupólové nabíjení. Prvních 18 vozů si Dopravní podnik objednal [loni v listopadu](#) s termínem dodání do 30. 10. 2025, což se výrobcí podařilo splnit, když všechny elektrobusesy do hlavního města přivezl se zhruba týdenním předstihem. Vozidla v hodnotě 14,1 mil. Kč bez DPH za kus pojmu až 94 cestujících, z nichž na 29 čeká skořepinové sedadlo s koženkovým potahem. Elektrobusesy jsou vybaveny dvěma plošinami u prostředních dveří, které jsou premiérově řešeny jako předsuvné, což by se do budoucna mělo stát standardem. Jejich nákup byl spolufinancován z programu TRANSGov Ministerstva životního prostředí, do něhož jsou peníze distribuovány prostřednictvím Modernizačního fondu EU.



Vozy NS 12 electric s výzbrojí Škoda jsou oproti úplně původnímu provedení vyšší o 100 mm (celkem 3 300 mm). Pro úplnost dodejme, že provedení s Rail Electronics CZ mezitím vyrostlo na 3 270 mm. (foto: Matěj Stach)

Nedávno si DPP stihl objednat ještě dalších 14 vozů NS 12 electric, které mají přijít do poloviny prosince 2026. Tyto elektrobusy zamíří na linky 161 (Bořislavka - Nebušice - Přední Kopanina (- Letiště)) a 312 jedoucí z Bořislavky stejným směrem do Tuchoměřic a Lichocevsí. Využívat přitom budou nabíjecí infrastrukturu vystavěnou v rámci projektu „zadrátování“ linky č. 131 v obratišti Na Pískách (stará smyčka na Bořislavce). Po jejich dodání bude z rámcové smlouvy vyčerpána bez jednoho stroje třetina.



Vzdušný salon vozu s chybějící skleněnou přepážkou u 2. dveří, která mohla zmizet díky použití předsvuných dveří. (foto: Matěj Stach)

První z nových elektrobusů SOR NS 12 electric se představil na veletrhu Busworld Europe na začátku října 2025. Konkrétně se jednalo o vůz ev. č. 3031, který společně s okolními 3029, 3030 a 3032 připadl klíčovským garážím. Hostivař obdržel elektrobusy ev. č. 3027 a 3028, Vršovice poté stroje č. 3015–3026. Výrazně zvětšená flotila se společně se staršími elektrobusy 36 BB E'CITY začne objevovat i na nových linkách, mezi kterými nebudou chybět např. 126 a 175 – [vyzkoušené už během velké letní výluky metra C](#) – ani víkendová 207, na níž měly být dvoupólově nabíjené vozy nasazeny hned v první vlně, jež ovšem ztroskotala na obtížích s budováním infrastruktury.

Přede hrou k vypuštění „enesek“ do provozu se stalo od pondělí 13. 10. 2025 přizpůsobení pořadí primárně pro elektrobusy (kat. EbSd) na linkách 133 (Sídliště Malešice – Florenc) a 173 (polookružně Depo Hostivař – Kardausova – Depo Hostivař). Zatímco během pracovních dní šlo na obou linkách o túrové (=celodenní) pořadí 1, během víkendů se nasazení elektrobusu smršlo na pořadí 173/5 (číselně navazující na kurzy přejíždějící z příměstských linek). Aplikovanou novinkou, která se nyní rozšíří na další linku, se stalo zavedení manipulačních přejezdů až na Strašnickou, kde je 2–3x denně realizováno dobíjení pod existující infrastrukturou. Zmíněná pořadí kvůli tomu přešla pod garáže Vršovice, kterým zůstanou i po zprovoznění hostivařských vozů.



Škoda 36 BB E'CITY ev. č. 3002 odpočívá v neděli 14. 12. 2025 na Depu Hostivař před dalším kolem na lince 173. (foto: Matěj Stach)

Garáže sídlící na Bohdalci dále budou vypravovat elektrobuses na jedno šejdrové (=dělené) pořadí 126 i 175 s jednotlivými částmi pod 100 km a již zmíněnou víkendovou 207 (Ohrada – Staroměstská), kde bude místo na celkem čtyři elektrobuses, jež se budou jezdit nabíjet z Ohrady na Želivského. Vršovické vozy zároveň zůstanou také na zavedených linkách 124 (pouze o víkendech), 154 a 213, na které budou elektrobuses nasazovány téměř výhradně.

Na lince 213, resp. o sobotách, nedělích a svátcích na 124, naleznou útočiště dva hostivařské stroje. Klíčovské vozy poté obsadí v pracovní dny trojici pořadí na lince 185 (Letňany – Třeboradice) a jeden dělený šejdr na 159 z Letňan do Vinoře. Na těchto linkách poté budou k vidění i o víkendu.

Celkem bude pro 32 elektrobusesů Dopravního podniku v pracovní dny vyhrazeno přiléhavých 32 pořadí, jejichž počet klesne během sobot, nedělí a státních svátků na 26.

Jak napovídá uvedený výčet, v rámci druhého vlny rozšíření provozu elektrobusesů nedošlo k výstavbě žádné nové nabíjecí infrastruktury, a to ani v garážích. Nejvíce využívaná bude stopa na Želivského, kde se vedle většího množství elektrobusesů na linkách 124 (během víkendů) a 213 budou nabíjet i elektrobusesy z linky 207 (o víkendech). Za ní bude Strašnická, kam vedle 154 přejíždí zmíněná pořadí z linek 133 a 173. Pravidelně se pak začnou používat dvě stopy vybudované v rámci projektu elektrifikace linky č. 58 v terminálu Letňany, které využijí kmenová pořadí linky 185.

Url: [První ze sta. Vyjely pražské vozy SOR NS 12 electric](#)